



Shell Rimula R5 LE 10W-40

- Baixas Emissões
- Economia de combustível

Lubrificante Semissintético para Motores Diesel que Operem em Condições Severas

Shell Rimula R5 LE possui tecnologia de aditivos "Low-SAPS" para compatibilidade com sistemas de controle de emissão, enquanto possibilita economia de combustível. Seu poder de proteção é reforçado através do uso de óleos básicos semissintéticos que proporcionam economia de combustível sem comprometer a durabilidade.



Desempenho, Funções e Benefícios

- **Compatibilidade com o sistema de controle de emissões**
Sua avançada formulação de baixo teor de cinzas ajuda a controlar a obstrução ou envenenamento dos sistemas de pós-tratamento de gases, ajudando a manter as condições de emissões do veículo dentro dos limites estabelecidos e a eficiência no consumo de combustível.
- **Economia de Combustível**
O uso de óleos básicos semissintéticos proporciona ao Shell Rimula R5 LE a capacidade de melhorar a partida a frio e reduzir o consumo de combustível, gerando economia sem comprometer a proteção ao motor ou a sua durabilidade.
- **Poder de limpeza melhorado**
Sua avançada formulação oferece ótima limpeza ao motor, além de proteção contra depósitos nos pistões, permitindo que o Shell Rimula R5 LE assegure a confiabilidade do motor e seus componentes mesmo em intervalos de manutenção estendidos.

Aplicações Principais



- **Motores Europeus em operações severas**
Shell Rimula R5 LE promove proteção e performance para motores diesel modernos e de alto desempenho produzidos pelos principais fabricantes Europeus, tais como Mercedes-Benz, MAN e onde um lubrificante que atenda a ACEA E9 for requerido.

- **Utilização em motores de baixas emissões**
Shell Rimula R5 LE atende aos requerimentos dos principais fabricantes Europeus para motores de baixa emissão.

Especificações, Aprovações e Recomendações

- API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, GC-4
- ACEA: E9, E7
- JASO: DH-2
- IVECO: TLS E9 (atende aos requerimentos)
- Caterpillar: ECF-3, ECF-2
- Cummins: CES 20081
- Mack: EO-O Premium Plus
- MTU: Category 2.1
- MAN: M3575
- Aprovação MB 228.31
- DDC: 93K218
- Renault: VI RLD-3
- Volvo VDS-4
- CNH MAT 3521 (atende aos requerimentos)

Para uma listagem completa de recomendações de equipamentos, consulte o Shell Technical Help Desk local ou o fabricante do equipamento.

Características Típicas

Properties			Method	Shell Rimula R5 LE 10W-40
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	96,5
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14,3
Viscosidade Dinâmica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6700
Índice de Viscosidade			ASTM D2270	152
Número Básico Total		mg KOH/g	ASTM D2896	10,1
Cinzas Sulfatadas		%	ASTM D874	1
Densidade	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0,866
Ponto de Fulgor (COC)		°C	ASTM D92	221
Ponto de Fluidez		°C	ASTM D97	-36

Todas as informações contidas nesse folheto baseiam-se em dados disponíveis na época de sua publicação. Reservamos o direito de fazer modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto na sua informação, sem prévio aviso.

Saúde, Segurança e Meio Ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que Shell Rimula R5 LE 10W-40 apresente qualquer risco significativo à saúde ou segurança quando utilizado apropriadamente, na aplicação recomendada e se bons hábitos de higiene pessoal são mantidos.

Evitar contato com a pele. Usar luvas impermeáveis para manuseio do óleo usado. Após contato com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Orientação sobre Saúde e Segurança está disponível na Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico, que pode ser obtida em <http://www.epc.shell.com/>

• Proteja o Meio Ambiente

Leve o óleo usado a um ponto de coleta autorizado. Não descarte em esgoto, solo ou água.

Informação adicional

• Nota

Para mais informações, entre em contato com o Technical Help Desk, nosso Serviço Técnico Shell, através do e-mail teletec@shell.com. Visite nosso site na internet www.shell.com.br.