



Früher Bekannt As: **Shell Donax TC 30**

Shell Spirax S4 CX 30

Hochleistungsgetriebeöl für Baumaschinen für viele Anwendungsbereiche

Shell Spirax S4 CX gewährleistet einen störungsfreien Betrieb und eine maximale Zuverlässigkeit von Achs- und Lastschaltgetrieben, nassen Bremsen und hydraulischen Komponenten von Baumaschinen.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Eigenschaften

▪ Gute Reibwertcharakteristik

Die von Shell eingesetzten Additiv stellen sicher, dass bei metallischen und nichtmetallischen Reibbelägen der Reibungskoeffizient über die gesamte Betriebsdauer konstant im optimalen Bereich liegt. Gute Kupplungseigenschaften, sanfte und geräuscharme Bremsvorgänge sowie ein störungsfreier Betrieb in den Hydraulik- und Getriebekomponenten führen zu einer hohen Geräteverfügbarkeit.

▪ Guter Verschleißschutz

Das scherstabile Shell Spirax S4 CX 30 ist frei von viskositätsverbessernden Additiven (VI-Verbessern) und bietet so den bestmöglichen Schutz für schwer belastete Komponenten.

▪ Gute Tieftemperatureigenschaften

Speziell entwickelt für gute Temperatur-Viskositätseigenschaften und gutes Fließverhalten auch bei tiefen Temperaturen; bietet guten Schutz beim Starten und niedrigen Betriebstemperaturen.

▪ Optimale mechanische Leistung und lange Öllebensdauer

Guter Schutz für kritische Komponenten, wie Bronze-Kupplungsscheiben in Lastschaltgetrieben und Getrieben in Endantrieben.

▪ Vickers 35V25 Hydraulikpumpen-Test

Hervorragende Leistung in diesem anspruchsvollen Test.

▪ Oxidationsstabilität

Enthält Inhibitoradditive, um die Oxidation zu kontrollieren und die Bildung von Ablagerungen zu minimieren. Schützt eisenhaltige und nicht eisenhaltige Metalle vor Korrosion. Unterdrückt die Schaumbildung. Führt durch verbesserte Fließeigenschaften bei tiefen Temperaturen zu einer höheren Effizienz im Kaltstartbereich, vor allem beim Verschleißschutz.

Hauptanwendungsbereiche



- Shell Spirax S4 CX 30 empfohlen für die Verwendung in Baumaschinen von Herstellern wie Caterpillar, Komatsu und Getriebeherstellern wie Eaton, ZF, Dana, Rockwell und anderen.
- Lastschaltgetriebe
- Endantrieben
- Nasse Bremsen
- Hydraulische Systeme

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- Caterpillar Traktor TO-4
- ZF TE-ML 03C, 07F
- DANA-OHTM-TO-30: 21K-0006
- Geeignet für Anwendungen, wo ein Schmierstoff mit Allison C4 Freigabe gefordert ist.
- Shell Spirax S4 CX 30 ist besonders geeignet für den Einsatz in Lastschaltgetrieben mit nassen Kupplungs- und Bremsbelägen und deren Hydraulikanlagen, z.B. von Komatsu. Es kommt auch in manuellen Schaltgetrieben zur Anwendung.

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Spirax S4 CX 30
SAE Viskositätsklasse (ISO VG)			SAE J 300	30
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm ² /s	ISO 3104 / DIN 51562-1	93,9
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm ² /s	ISO 3104 / DIN 51562-1	10,9
Dichte	@15 °C	kg/m ³	ISO 12185	899
Flammpunkt (COC)		°C	ISO 2592	205
Pourpoint		°C	DIN ISO 3016	-30

Diese Kennwerte entsprechen der aktuellen Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

▪ Gesundheit und Sicherheit

Shell Spirax S4 CX 30 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

▪ Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie diese nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

▪ Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in dieser Broschüre enthaltenen Anwendungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.