



Früher Bekannt As: Shell Donax TC 50

# Shell Spirax S4 CX 50

*Hochleistungsgetriebeöl für Baumaschinen*

Shell Spirax S4 CX gewährleistet einen störungsfreien Betrieb und eine maximale Zuverlässigkeit von Achs- und Lastschaltgetrieben, nassen Bremsen und hydraulischen Komponenten von Baumaschinen.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Eigenschaften

- **Gute Reibwertcharakteristik**

Die von Shell eingesetzten Additive stellen sicher, dass bei metallischen und nichtmetallischen Reibbelägen der Reibungskoeffizient über die gesamte Betriebsdauer konstant im optimalen Bereich liegt. Gute Kupplungseigenschaften, sanfte und geräuscharme Bremsvorgänge sowie ein störungsfreier Betrieb in den Getriebekomponenten führen zu einer hohen Geräteverfügbarkeit.

- **Guter Verschleißschutz**

Das scherstabile Shell Spirax S4 CX 50 bietet den bestmöglichen Schutz für schwer belastete Komponenten.

- **Gute Tieftemperatureigenschaften**

Speziell entwickelt für gute Temperatur-Viskositätseigenschaften und gutes Fließverhalten auch bei tiefen Temperaturen; bietet guten Schutz beim Start und bei niedrigen Betriebstemperaturen.

- **Optimale mechanische Leistung und lange Öllebensdauer**

Guter Schutz für kritische Komponenten, wie Bronze-Kupplungsscheiben in Lastschaltgetrieben und Endantrieben.

- **Oxidationsstabilität**

Enthält Inhibitoradditive, um die Oxidation zu kontrollieren und die Bildung von Ablagerungen zu minimieren. Schützt eisenhaltige und nicht eisenhaltige Metalle vor Korrosion. Unterdrückt die Schaumbildung. Führt durch verbesserte Fließeigenschaften bei tiefen Temperaturen zu einer höheren Effizienz im Kaltstartbereich, vor allem beim Verschleißschutz.

### Hauptanwendungsbereiche



- Shell Spirax S4 CX 50 ist empfohlen für die Verwendung in Baumaschinen von Herstellern wie Caterpillar, Komatsu und Getriebeherstellern wie Eaton, ZF, Dana, Rockwell und anderen.
- Lastschaltgetriebe
- Endantrieben
- Nasse Bremsen

### Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- Caterpillar Traktor : TO-4
- Geeignet für Anwendungen, wo ein Schmierstoff mit Allison C4 Freigabe gefordert ist.

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

## Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Spirax S4 CX 50	
SAE Viskositätsklasse (ISO VG)			SAE J 300	50	
Kinematische Viskosität	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104 / DIN 51562-1	217.4	
Kinematische Viskosität	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104 / DIN 51562-1	19	
Dichte	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	910	
Flammpunkt (COC)			°C	ISO 2592	205
Pourpoint			°C	DIN ISO 3016	-18

Diese Kennwerte entsprechen der aktuellen Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

## Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

### • Gesundheit und Sicherheit

Shell Spirax S4 CX 50 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter [www.shell.de/datenblaetter](http://www.shell.de/datenblaetter) abrufen können.

### • Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie diese nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

## Zusätzliche Informationen

### • Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in dieser Broschüre enthaltenen Anwendungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.