



Früher bekannt als: **Shell Donax TDS**

Shell Spirax S6 TXME

Traktor-Getriebeöl auf Basis der Synthesetechnologie

Shell Spirax S6 TXME steht für die derzeit modernste Technologie eines "Universal Tractor Transmission Oil" (UTTO). Es ist für die exzellente Schmierung von Getrieben, Hydrauliksystemen, ölgeschmierten (nassen) Bremsen, und anderen Zusatzgeräten von Traktoren und Geländefahrzeugen entwickelt worden. Shell Spirax S6 TXME kombiniert Grundöle aus der Synthesetechnologie mit der neusten Additivtechnologie und ist besonders für schwere Betriebsbedingungen mit anhaltend hohen Betriebstemperaturen geeignet.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Eigenschaften

- **Sehr gute Vermeidung von Bremsgeräuschen**
Shell Spirax S6 TXME wurde mit der neusten Additivtechnologie zur Vermeidung von Bremsgeräuschen entwickelt. Dies sichert einen reibungslosen, "weichen" und damit komfortableren Betrieb ohne Kompromisse bei der Bremswirkung und Kupplungsfunktion. Die deutliche Verbesserung durch diese Technologie wurde in einer Vielzahl von Geräten, vom Traktor bis zum Radlader, unter Beweis gestellt.
- **Kompromissloser Schutz der Komponenten**
Sehr deutlich verbesserte Verschleißschutz-Charakteristik bei gleichzeitiger exzellenter Filtrierbarkeit sichert den Schutz der sensiblen Hydraulik- und Getriebekomponenten. Shell Spirax S6 TXME trägt damit zur Erhöhung der Produktivität und Zuverlässigkeit bei, denn die Nutzung der Komponenten wird verlängert und die Wartungs- und Stillstandzeiten können minimiert werden.
- **Hervorragende thermische und oxidative Stabilität**
Grundöle auf Basis der Synthesetechnologie sowie optimierte Antioxidantien und Korrosionsschutzadditive bieten einen außergewöhnlichen Schutz exponierter Metalloberflächen und minimieren gleichzeitig die Ölalterung. Dadurch bedingt kann Shell Spirax S6 TXME im Vergleich zu herkömmlichen Produkten auch bei länger anhaltenden höheren Betriebstemperaturen zur Schmierung genutzt werden.

Hauptanwendungsbereiche



Shell Spirax S6 TXME bietet exzellente Leistungsfähigkeit in Traktoren und Baumaschinen sowie anderen land- und forstwirtschaftlich genutzten Arbeitsgeräten, für die ein UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) vorgeschrieben ist. Das Öl wurde von einer Anzahl von Fahrzeugherstellern erfolgreich getestet. Es erfüllt die Anforderungen führender Traktor- und Getriebehersteller wie z.B. John Deere, Massey Ferguson, Ford New Holland und ZF. Shell Spirax S6 TXME wurde speziell für Anwendungen entwickelt, bei denen durch andauernd schwere Betriebsbedingungen die Öltemperatur erhöht und ein höheres Lasttragevermögen erforderlich ist.
Hinweis: Nicht als Motorenöl verwenden.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API Gear Performance API GL-4
- New Holland MAT 3525
- AGCO 821 XL
- John Deere JDM J20C
- Massey-Ferguson CMS M1145, M1143, M1141, M1135
- Volvo 97303: 018, WB 101

- ZF TE-ML 03E, 03L, 05F, 17E, 21F
- Caterpillar TO-2
- Ford M2C-134D
- New Holland FNHA-2-C.201.00

Spirax S6 TXME kann in Geräten verwendet werden, die ein Öl gemäß der Spezifikation MS 1207 und MS 1209 erfordern.

Für eine komplette Liste aller Freigaben und Empfehlungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

| Eigenschaften | | | Methode | Shell Spirax S6 TXME |
|-------------------------|--------|--------------------|--------------|----------------------|
| SAE Viskositätsklasse | | | SAE J 300 | 10W-30 |
| Kinematische Viskosität | @40°C | mm ² /s | ISO 3104 | 64.4 |
| Kinematische Viskosität | @100°C | mm ² /s | ISO 3104 | 10.8 |
| Viskositätsindex | | | ISO 2909 | 151 |
| Dichte | @15°C | kg/m ³ | ISO 12185 | 872 |
| Flammpunkt (COC) | | | ISO 2592 | 226 |
| Pourpoint | | | DIN ISO 3016 | -48 |

Diese Kennwerte entsprechen der aktuellen Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Spirax S6 TXME führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in dieser Broschüre enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.