



Shell Sirius X 40

Huile de très haute performance pour moteurs Diesel

Shell Sirius X est un lubrifiant de très haute qualité de type SHPDO (Super High Performance Diesel Engine Oil). Il a été développé pour les moteurs rapides les plus puissants, alimentés en fuels distillés. Comparé aux huiles standard, sa formulation procure une meilleure protection du moteur et de plus longs intervalles de vidange. Shell Sirius X est particulièrement destiné aux moteurs diesel à haut rapport poids puissance des bateaux rapides et des générateurs compacts.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Caractéristiques, Performances et Avantages

- **Excellentes propriétés à maintenir les pistons propres**
Évite l'encrassement des gorges et le pincement des segments même dans des conditions très sévères, assurant ainsi une performance optimale.
- **Protection exceptionnelle contre le polissage des cylindres**
Préserve le rendement du moteur en contrôlant le débit des gaz de carter et la consommation d'huile. Les huiles de type SHPDO, ont généralement les faveurs des constructeurs de moteurs pour éviter les phénomènes de polissage des cylindres.
- **Exceptionnelle capacité à maintenir le moteur propre**
Capacité à maintenir en suspension des hautes teneurs de suies même en cas d'extension des intervalles de vidange.
- **Résistance à l'oxydation double de celle des huiles classiques**
Capacité à supporter de hautes températures dans des conditions sévères pendant de longues périodes de fonctionnement ou lors d'extension des intervalles de vidange.
- **Réserve d'alcalinité élevée**
Le TBN-E (total base number) de 17, neutralise les acides et assure une protection contre la corrosion jusqu'à la prochaine vidange même en présence des plus hautes teneurs en soufre rencontrées parfois dans les fuels distillés.

Applications

- Moteurs diesel rapides alimentés aux fuels distillés.
- Note: Ne peut pas être utilisé pour les moteurs d'origine nord américaine pour lesquels une huile de type API CF-4 est recommandée.

Spécifications, Approbations et Recommandations

- MTU (Type II catégorie de haute performance)
 - CWEC (Cummins Wäertsilä Engine Company)
 - MWM Deutz (forte puissance, haute vitesse, ex: TBD 620)
 - Répond aux exigences techniques de séries Caterpillar 3600 API CF
- Pour une liste complète des approbations et recommandations, vous pouvez consulter les Services Techniques Shell.

Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Sirius X 40
Grade de viscosité SAE				40
Viscosité cinématique	à 40°C	mm ² /s	ASTM D445	139
Viscosité cinématique	à 100°C	mm ² /s	ASTM D445	14
Masse volumique	à 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	890
Point d'éclair PMCC		°C	ASTM D93	230
Point d'écoulement		°C	ASTM D97	-18
TBN-E		mg KOH/g	ASTM D2896	17
Cendres sulfatées		% pds	ASTM D874	1.85

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Hygiène et Sécurité

Shell Sirius X 40 utilisé suivant nos recommandations et dans le respect des consignes de sécurité ne présente pas de danger pour la santé.

Éviter tout contact avec la peau. Utiliser des gants appropriés pour manipuler les huiles usagées. En cas de contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et de sécurité ainsi que les précautions à prendre dans ses emplois habituels sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <http://www.epc.shell.com/>

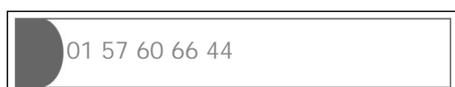
• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

• Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.



Société des Pétroles Shell "les portes de la défense" 307, Rue d'Estienne d'Orves
92708-Colombes CEDEX

e-mail: TIC@shell.com