



Shell Rimula R3 20W-20

- Extra Leistung

Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge

Shell Rimula R3 Öl passt sich den Bedürfnissen beim Fahren mit zusätzlichem Schutz an. Aktiv wirkende Reinigungsadditive halten den Kolben und andere Motorteile sauber, schützen vor Verschleiß und sorgen damit für eine hohe Motorlebensdauer und einen effizienten Betrieb.



Eigenschaften

- **Freigegeben von den Herstellern**
Shell Rimula R3 ist von führenden Herstellern für eine Vielzahl von Motoren freigegeben.
- **Hoher Standard bei der Kolbensauberkeit**
Die hohe thermische Stabilität und eine gute Oxidationsbeständigkeit ermöglichen eine gute Kolbensauberkeit.
- **Niedriger Motorverschleiß und lange Lebensdauer der Komponenten**
Allgemein führt gute Motorsauberkeit zu niedrigem Verschleiß, langer Lebensdauer der Komponenten, höherer betrieblicher Sicherheit und geringeren Wartungskosten.

- **Stationäre Anlage**
Shell Rimula R3 Einbereichsmotorenöle sind für den Einsatz in stationären Anwendungen wie Pumpen, die ununterbrochen bei gleichmäßigen Bedingungen laufen, geeignet.
- **Detroit-Diesel-2-Taktmotoren**
Shell Rimula R3 darf nicht in Detroit-Diesel-Zweitaktmotoren verwendet werden. Hier sollte ein Öl der Viskositätsklasse SAE 40 mit einem Sulfataschegehalt von weniger als 1% verwendet werden, welches zusätzlich die API CF-II Spezifikation erfüllt.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API CF
Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Hauptanwendungsbereiche



- **Dieselmotoren-Performance**
Shell Rimula R3 Einbereichsmotorenöle wurden für eine verlässliche Leistung in den Dieselmotoren zahlreicher Off-Highway-Anwendungen und stationärer Anlagen entwickelt.
- **Anwendungen in der Bauindustrie**
Bei einigen Anwendungen wird ein Motorenöl auch für die Verwendung in Getrieben und Hydraulik vorgeschrieben. Shell Rimula R3 Einbereichsmotorenöle bietet auch geeigneten Schutz für diese Anwendungen.

Verträglichkeit und Mischbarkeit

- Shell Rimula R3 darf nicht in Detroit-Diesel-Zweitaktmotoren verwendet werden. Hier sollte ein Öl der Viskositätsklasse SAE 40 mit einem Sulfataschegehalt von weniger als 1% verwendet werden, welches zusätzlich die API CF-II Spezifikation erfüllt.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Rimula R3 20W-20
Kinematische Viskosität	@ 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	68
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm ² /s	ASTM D445	8,8
Dynamische Viskosität	@-15 °C	mPa s	ASTM D5293	8910
Viskositätsindex			ASTM D2270	102
Dichte	@ 15 °C	kg/L	ASTM D4052	0,890
Flammpunkt (COC)		°C	ASTM D92	236
Pourpoint		°C	ASTM D97	-21

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Rimula R3 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe.

Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.