



Shell Rimula RT4 L 15W-40

• Baixas Emissões

Lubrificante Multiviscoso para Motores Diesel Operando em Condições Severas

Shell Rimula RT4 L utiliza tecnologia de aditivos "Low-SAPS" de última geração para proteção de motores modernos de baixa emissão submetidos a severas condições. Shell Rimula RT4 L proporciona melhorias significativas na proteção contra o desgaste, controle de depósitos e resistência à degradação sob altas temperaturas quando comparado a lubrificantes convencionais.



Desempenho, Funções e Benefícios

- **Otimização dos estoques**
Shell Rimula RT4 L é aprovado por uma ampla variedade de fabricantes (OEM's) líderes, simplificando o estoque para frotas com diversos fabricantes de motor.
- **Capacidade do sistema de Emissão**
Formulação avançada de baixo teor de cinzas que auxilia no controle do bloqueio ou do envenenamento do sistema de pós-tratamento, ajudando a manter apropriados os níveis de emissão do veículo e a eficiência no consumo do combustível.
- **Menores custos de operação**
Shell Rimula RT4 L é formulado com um avançado sistema de controle de acidez para auxiliar os operadores de frota a alcançar a máxima flexibilidade nos intervalos de troca.
- **Excepcional proteção contra o desgaste**
Shell Rimula RT4 L demonstrou em milhares de quilômetros de serviço em campo que promove um elevado nível de proteção contra o desgaste quando comparado a lubrificantes de gerações anteriores, ajudando assim a prolongar a vida útil e eficiência do motor.

Aplicações Principais



- **Aplicações fora de estrada**
Adequado para aplicações em equipamentos agrícolas e de construção, mesmo com diesel de alto teor de enxofre.
- **Motores diesel de serviço severo**
Shell Rimula RT4 L é um lubrificante 15W-40 para motores diesel de serviço severo que promove excepcional proteção para praticamente todos os motores de última geração, incluindo Euro 5 e US 2007, bem como modelos mais antigos.

Especificações, Aprovações e Recomendações

- Caterpillar: ECF-2, ECF-3
- Cummins: CES 20081, 77, 72, 71
- DDC: 93K218
- Deutz: DQC III-10 LA
- Mack: EO-O Premium Plus
- MAN: M3575
- Aprovação MB 228.31
- MTU: Categoria 2.1
- Caminhões Renault: RLD-3
- Jaso: DH-2

- IVECO: T2 E7 (Atende a especificação)
- Volvo: VDS-4, VDS-3
- API: CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4.
- ACEA: E9, E7

Para uma listagem completa de recomendações de equipamentos, consulte o Shell Technical Help Desk local ou o fabricante do equipamento.

Características Típicas

Properties			Method	Shell Rimula RT4 L 15W-40
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	118
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	15,5
Índice de Viscosidade			ASTM D2270	139
Densidade	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0,883
Cinzas Sulfatadas		%	ASTM D874	1,0 max
Número Básico Total (TBN)		mg KOH/g	ASTM D2896	10,6
Ponto de Fulgor (COC)		°C	ASTM D92	227
Ponto de Fluidez		°C	ASTM D97	-33

Todas as informações contidas nesse folheto baseiam-se em dados disponíveis na época de sua publicação. Reservamos o direito de fazer modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto na sua informação, sem prévio aviso.

Saúde, Segurança e Meio Ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que Shell Rimula RT4 L 15W-40 (CJ-4) apresente qualquer risco significativo à saúde ou segurança quando utilizado apropriadamente, na aplicação recomendada e se bons hábitos de higiene pessoal são mantidos.

Evitar contato com a pele. Usar luvas impermeáveis para manuseio do óleo usado. Após contato com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Orientação sobre Saúde e Segurança está disponível na Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico, que pode ser obtida em <http://www.epc.shell.com>.

• Proteja o Meio Ambiente

Leve o óleo usado a um ponto de coleta autorizado. Não descarte em esgoto, solo ou água.

Informação adicional

• Nota

Para mais informações, entre em contato com o Technical Help Desk, nosso Serviço Técnico Shell, através do e-mail teletec@shell.com. Visite nosso site na internet www.shell.com.br.