



Nom précédent: Shell Donax TCS 10W-40

# Shell Spirax S6 CXME 10W-40

*Huile haute performance de technologie synthétique destinée aux transmissions des engins circulant hors route (travaux public, carrière, mines...).*

La Spirax S6 CXME 10W-40 est conçue pour assurer aux exploitants un fonctionnement sans ennui et une fiabilité maximale pendant la durée de vie de leurs matériels. La Spirax S6 CXME 10W-40 satisfait aux exigences rigoureuses des transmissions modernes, des réductions finales, des freins à bain d'huile et des systèmes hydrauliques des matériels circulant hors route (travaux publics, génie civil, mines, carrières..) dans tous les climats.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Caractéristiques, Performances et Avantages

- **Performances de friction et compatibilité avec les matériaux des freins et des embrayages**

Performances de friction optimales et uniformes dans le temps lorsque l'huile est employée de pair avec les matériaux métalliques et non métalliques perfectionnés dont sont dotés les systèmes modernes. Patinage minimal des embrayages, fonctionnement silencieux et en douceur des freins et fonctionnement sans ennui de la transmission.

- **Protection contre l'usure**

Grâce à sa formulation contenant des huiles de bases synthétiques, un minimum d'épaississants et d'améliorants d'indice de viscosité (VI) Shell Spirax S6 CXME 10W-40 assure une protection optimale des composants de la transmission soumis à de fortes charges.

- **Comportement à basse température**

La formulation spécifique de la Spirax S6 CXME 10W-40 lui permet de satisfaire aux exigences de fluidité et de viscosité inhérentes aux démarrages à froid des systèmes hydrauliques ainsi qu'aux contraintes générées lors des fonctionnements à hautes températures.

- **Performances mécaniques optimales et longue durée de vie du bain**

Protection étendue des composants cruciaux, comme les disques de friction en bronze des transmissions Powershift et les engrenages et roulements des transmissions finales, des différentiels et autres boîtes de réductions.

- **Test d'usure sur pompe hydraulique Vickers 35V25**

Excellents résultats à cet essai très exigeant.

- **Stabilité à l'oxydation**

Contient des inhibiteurs pour limiter l'oxydation et la formation de dépôts. Protège contre la corrosion les métaux ferreux et non ferreux. Supprime le moussage, grâce à des propriétés d'écoulement améliorées à basse température et apporte une plus grande efficacité dans le fonctionnement des organes lubrifiés.

### Applications



La Spirax S6 CXME 10W-40 est recommandée pour une utilisation dans les matériels circulant hors route produits par les principaux constructeurs mondiaux incluant (mais pas seulement) Caterpillar et Komatsu. Elle peut aussi être utilisée dans les composants fabriquées par Eaton, Eaton, ZF, Dana, Rockwell tes que :

- les transmissions Powershift et les boîtes transfert
- les réductions finales , les différentiels et autres boîtiers de réduction ;
- les freins à bain d'huile
- les circuits hydrauliques et les transmissions hydrostatiques

## Spécifications, Approbations et Recommandations

- Caterpillar TO-4, TO-4M
- Convient aux applications nécessitant l'utilisation de liquides de type Allison C-4.
- La Spirax S6 CXME 10W-40 convient à de nombreuses transmissions Powershift ou manuelles, aux freins immergés et aux systèmes hydrauliques incluant ceux de Komatsu.

Pour une liste complète des approbations et recommandations, vous pouvez consulter les services technique de Shell.

## Caractéristiques types

Propriétés	Méthodes	Shell Spirax S6 CXME	
Grade de viscosité SAE	SAE J-300	10W-40	
Viscosité cinématique @40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	100
Viscosité cinématique @100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	14.11
Stabilité au cisaillement (Viscosité cinématique après 20 hrs KRL) @100°C	mm <sup>2</sup> /s	CEC L-45	13.3 (-5.0%)
Viscosité dynamique (Brookfield) @-20°C	mPa.s	DIN 51398	11500
Viscosité dynamique (Brookfield) @-30°C	mPa.s	DIN 51398	50000
Masse volumique @15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	881
Point d'éclair (COC)	°C	ISO 2592	238
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-36

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

## Hygiène, Sécurité et Environnement

### • Hygiène et Sécurité

Shell Spirax S6 CXME 10W-40 ne présente pas à priori de risque signifiant pour la santé ou la sécurité lorsque ce produit est utilisé dans les applications recommandées en respectant les règles standards d'utilisation et d'hygiène appropriées.

Eviter tout contact avec la peau. Utiliser des gants imperméables pour l'huile usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et de sécurité ainsi que les précautions à prendre dans les emplois habituels sont mentionnés dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet : [www.epc.shell.com](http://www.epc.shell.com).

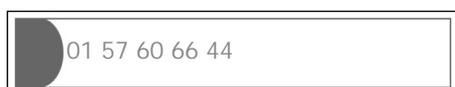
### • Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

## Informations complémentaires

### • Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.



Société des Pétroles Shell "les portes de la défense" 307, Rue d'Estienne d'Orves  
92708-Colombes CEDEX

e-mail: [TIC@shell.com](mailto:TIC@shell.com)