



Shell Rimula R6 ME E4 5W-30

- Einsparung von Wartungskosten
- Energieeffizienz

Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge

Shell Rimula R6 ME E4 Öle bieten höchsten Schutz, der sich den unterschiedlichen Einsatzbedingungen anpasst, und verbesserte Kraftstoffeinsparung, ohne Kompromisse in Langlebigkeit, Wartungskosteneinsparung und langen Ölwechselintervallen einzugehen. Außerdem Schutz gegen russbedingten Verschleiß, Kolben- und Maschinenablagerungen.



Eigenschaften

• Kraftstoffeinsparung

Shell Rimula R6 ME E4 bietet aufgrund der hochwertigen Technologie ein deutliches Kraftstoffeinsparpotenzial*. Dies kann die Betriebskosten reduzieren, ohne Kompromisse beim Motorenschutz einzugehen.

*im Vergleich zu hochviskosen Ölen

• Einsparung von Wartungskosten

Shell Rimula R6 ME E4 erfüllt die hohen Anforderungen führender Motorenhersteller wie Mercedes-Benz, MAN und DAF. Damit können Wartungsintervalle optimiert und somit bei verbesserter Fahrzeugverfügbarkeit zusätzlich Kosten eingespart werden.

• Geringer Verschleiß - verlängerte Motorenlebensdauer

Erfüllt die hohen Anforderungen der meisten europäischen Hersteller in Hinblick auf Verschleißschutz. Dies ist entscheidend für die verlängerte Motorenlebensdauer.

• Kaltstart-Verschleißschutz

Shell Rimula R6 ME E4 ermöglicht eine schnellere Durchölung beim Kaltstart als konventionelle Motorenöle der SAE-Klasse 15W-40 oder auch 10W-40. Dies bedeutet weniger Verschleiß für den Motor beim Kaltstart.

Hauptanwendungsbereiche



• Nutzfahrzeuge

Besonders geeignet für den Einsatz in einem breiten Bereich in modernen emissionsarmen Nutzfahrzeugen von Mercedes-Benz und MAN. Es erfüllt und übertrifft teilweise die Anforderungen von anderen europäischen Herstellern wie Volvo, Renault und DAF.

Ebenfalls erfüllt es die Anforderungen der anderen europäischen Hersteller wie Volvo, Renault und DAF.

Es ist nicht geeignet für Caterpillar Motoren.

• Emissionsarme Motoren

Shell Rimula R6 ME erfüllt die Anforderungen der meisten europäischen Hersteller für Euro-2-, Euro-3- sowie für Euro-4-Motoren.

Für den Einsatz in den neusten emissionsarmen Motoren, ausgerüstet mit Dieselpartikelfiltern (DPF), empfehlen wir unsere speziellen Motorenöle für emissionsarme Anwendungen Shell Rimula R6 LM und Shell Rimula R6 LME.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- MAN M3277
- Iveco Standard TFE (erfüllt Iveco Spezifikation)
- MB-Freigabe 228.5
- MTU Kategorie 3

- Volvo VDS-3
- ACEA E4
- API CF
- Scania LDF-3

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Rimula R6 ME E4 5W-30
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm ² /s	ASTM D445	68
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm ² /s	ASTM D445	11,6
Dynamische Viskosität	@-30 °C	mPa s	ASTM D5293	5940
Viskositätsindex			ASTM D2270	166
Gesamtbasenzahl			ASTM D2896	16,4
Sulfatasche		%	ASTM D874	1,9
Dichte	@15 °C	kg/m ³	ASTM D4052	855
Flammpunkt		°C	ASTM D92	210
Pourpoint		°C	ASTM D97	-39

Diese Kennwerte entsprechen der aktuellen Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Rimula R6 ME E4 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in dieser Broschüre enthaltenen Anwendungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.