Technisches Datenblatt

Shell **Rimula** *R6 M 10W-40*

- Einsparung von Wartungskosten

Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge auf Basis der Shell Synthesetechnologie

Shell Rimula R6 M auf Basis der Shell Synthesetechnologie bietet höchsten Schutz vor Ruß, Verschleiß und Rückständen, längste Ölwechselintervalle für weniger Wartungskosten sowie die Möglichkeit, den Kraftststoffverbrauch zu senken*.
Shell Rimula R6 M ist für die meisten Euro-4- und Euro-5-Motoren ohne Dieselpartikelfilter geeignet.

*Im Vergleich zu hochviskosen Motorenölen.

DYNAMIC PROTECTION PLUS

Eigenschaften

- **Einsparung von Wartungskosten**
  Shell Rimula R6 M erfüllt die Anforderungen für längste Ölwechselintervalle der führenden Motorenhersteller wie Mercedes-Benz, MAN, Volvo und weiterer. Damit können Wartungsintervalle besser geplant und eine optimale Verfügbarkeit des Fuhrparks ohne Kompromisse bei der Haltbarkeit erreicht werden.
- **Außergewöhnliche Kolbensauberkeit**
  Shell Rimula R6 M nutzt fortschrittliche Additivtechnologie für höchste Kolbensauberkeit und eine lange Motorlebensdauer.
- **Geringer Verschleiß - lange Motorlebensdauer**
  Shell Rimula R6 M erfüllt die hohen Anforderungen vieler europäischer, amerikanischer und japanischer Hersteller bezüglich Spiegelflächenbildung (bore polish) und Ventiltriebverschleiß. Dies maximiert die Lebensdauer der Bauteile.
- **Kraftstoffeinsparung**
  Shell Rimula R6 M kann im Vergleich zu hochviskosen Motorenölen Kraftstoff einsparen.

Hauptanwendungsbereiche



- **Nutzfahrzeuge**

  Es ist besonders geeignet für den Einsatz im Nutzfahrzeugbereich in Motoren von Mercedes-Benz und MAN. Des weiteren werden die Anforderungen von anderen Herstellern wie Volvo, Deutz, Cummins, Renault erfüllt oder übertroffen.
- **Emissionsarme Motoren**

  Shell Rimula R6 M erfüllt die Anforderungen der meisten europäischen Hersteller für Euro-4- und Euro-5-Motoren ohne Dieselpartikelfilter.

  Für Scania-Motoren empfehlen wir Shell Rimula R6 MS.

  Für den Einsatz in den neuesten emissionsarmen Motoren, ausgerüstet mit Dieselpartikelfiltern (DPF), empfehlen wir unsere speziellen Motorenöle für emissionsarme Anwendungen Shell Rimula R6 LM, Shell Rimula R6 LME und Shell Rimula Ultra.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ACEA E4, E7
- API CI-4
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20078
- Deutz DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (erfüllt die Anforderung)
- MAN 3277, 3377
- DTFR 15B120 (früher MB 228.5)
- Volvo VDS-3
- MTU Typ 3
- Renault Trucks RLD-2
- JASO DH-1
- Voith Öl Klasse B

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an den Ihnen bekannten Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Rimula R6 M 10W-40
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm^2/s	ASTM D445	83,2
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm^2/s	ASTM D445	13,2
Dynamische Viskosität	@–25 °C	mPa s	ASTM D5293	4650
Viskositätsindex			ASTM D2270	160
Gesamtbasenzahl		mg KOH/g	ASTM D2896	13
Sulfatasche		%	ASTM D874	1,5
Dichte	@15 °C	kg/l	ASTM D4052	0,848
Flammpunkt		°C	ASTM D92 (COC)	256
Pourpoint		°C	ASTM D97	–36

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

- **Gesundheit und Sicherheit**

  Shell Rimula R6 M Öle führen bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

  Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

  Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

- **Schützen Sie die Umwelt**

  Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

- **Hinweis**

  Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.