



Fiche technique

- Faibles émissions
- Réduction des coûts de maintenance

Shell Rimula R6 LM 10W-40

Huile moteur entièrement synthétique pour moteurs Diesel professionnels

Huile entièrement synthétique caractérisée par sa technologie d'additifs "Low SAPS" apportant un haut degré de protection et permettant des économies de carburant.



Caractéristiques, Performances et Avantages

- **Réductions des coûts de maintenance**
Shell Rimula R6 LM rencontrent les exigences d'allongement des périodes de vidange de constructeurs tels que DAF, Mercedes Benz, MAN et autres pour leurs moteurs Euro 6 ou ceux de générations antérieures et ce pour optimiser et maintenir sous contrôle les coûts de maintenance.
- **Compatibilité avec les systèmes de dépollution**
Sa formulation à faible teneur en cendres sulfatées perfectionnée aide à maîtriser le colmatage et l'empoisonnement des systèmes de post-traitement et donc contribue à maintenir la conformité du véhicule aux normes sur la pollution et son efficacité énergétique.
- **Faible usure, faibles dépôts**
Une technologie d'additifs unique apportant un niveau élevé de propreté des pistons et de protection contre l'usure assure une longue durée de vie au moteur.
- **Economie de carburant**
Grâce à une consommation en carburant diminuée, vis-à-vis d'huiles de viscosités plus élevées, la Rimula R6 LM vous permet d'économiser de l'argent.

Applications



- **Destinée aux moteurs Diesel routiers de forte cylindrée**
Particulièrement destiné à un large éventail de véhicules de transport de marque Mercedes-Benz, DAF, MAN, Volvo et autres répondant aux anti-pollution les plus récentes.
Spécialement destiné aux flottes comprenant un mixte de véhicules Euro 2, 3, 4, 5 et 6.

- **Compatibilité avec les moteurs à faibles émissions**
Shell Rimula R6 LM répond aux dernières exigences de la plupart des constructeurs concernant leurs moteurs Euro 4, 5, 6 et dépasse les exigences de performance des spécifications de l'industrie tels que l'ACEA E6 et API CK-4.
- **Performante dans les moteurs fonctionnant au gaz naturel**
Shell Rimula R6 LM est approuvée dans les bus et camions des marques Mercedes-Benz, MAN et Iveco équipés de moteurs fonctionnant au gaz naturel (CNG/LNG).
- Shell Rimula R6 LM peut être utilisé avec du biodiesel conformément aux intervalles de vidange d'huile recommandés par le constructeur.

Spécifications, Approbations et Recommandations

- ACEA E6, E7, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086, 20081
- DAF répond à ACEA E6
- Deutz DQC IV-18 LA
- Detroit Fluid Specification 93K222, 93K218
- IVECO NG2 (Conforme aux exigences)
- JASO DH-2
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- MAN M3477*, M3271-1*
- DTFR 15C110 (précédemment MB 228.51)
- MTU Catégorie 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5, VDS-4
- * répond aux exigences

Pour obtenir une liste complète des recommandations et des spécifications veuillez contacter votre interlocuteur ou le service technique de Shell.

Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Rimula R6 LM 10W-40
Viscosité cinématique	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	96.8
Viscosité cinématique	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.5
Dynamic Viscosité	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6080
Cendres sulfatées		%	ASTM D874	0.95
Masse volumique	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.850
Point d'éclair (COC)		°C	ASTM D92	244
Point d'écoulement		°C	ASTM D97	-36
Total base number (TBN)		mg KOH/g	ASTM D2896	12.9

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Hygiène et Sécurité

Shell Rimula Ultra R6 LM utilisée suivant nos recommandations dans le respect des consignes de sécurité et d'hygiène ne présente pas de danger pour la santé.

Eviter tout contact avec la peau. Utiliser des gants imperméables pour l'huile usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et les consignes de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usagées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, sur le sol ou dans l'eau.

Informations complémentaires

• Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.