



Fiche technique

Shell Argina S5 40

- PROTECTION OPTIMALE CONTRE LES DÉPÔTS ET LA CORROSION
- DUREE DE VIE ENTENDUE

Huile pour moteurs Diesel semi-rapides à crosse

Shell Argina S5 40 est un lubrifiant de carter multifonctions pour moteurs Diesel puissants semi-rapides utilisant du combustible résiduel. Shell Argina S5 40 est une huile ayant un BN de 55 et est conçu pour les récents moteurs les plus puissants se caractérisant par une faible consommation d'huile.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Caractéristiques, Performances et Avantages

• Durée de vie étendue

Shell Argina S5 40 et son BN de 55 a été optimisée pour offrir une excellente résistance à l'oxydation, le maintenir du BN et de la viscosité et ce dans le but de réduire le nombre d'appoint nécessaire.

Veillez contacter votre représentant technique de Shell qui sera en mesure d'offrir un soutien supplémentaire dans la sélection des produits et des conseils sur l'extension de la durée de vie de l'huile et la réduction des édulcorants.

• Protection du moteur

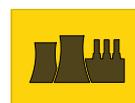
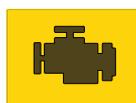
Shell Argina S5 40 est l'Argina possédant la plus haute détergence. Celle-ci apporte une propreté exceptionnelle au carter, aux sièges de soupape et aux pistons. De plus la formulation a été optimisée pour réduire les dépôts dans les zones critiques, par ex. les jupes des pistons.

• Efficacité du système

Shell Argina S5 40 a une formulation à "haute" détergence et faible dispersance afin d'optimiser le fonctionnement des séparateurs centrifuges.

Shell Argina S5 40 peut être utilisée en complément de bains d'huile utilisant d'autres Shell Argina. Ceci permet un contrôle immédiat du BN sans devoir procéder à un changement de l'huile.

Applications



Moteurs semi-rapides marins de propulsion ou auxiliaires et industriels brûlant du carburant résiduel générant un fort "stress" à l'huile. Ce stress se produit généralement :

- Dans les nouveaux moteurs à grandes puissances et surtout dans les moteurs "DF" (dual fuel).
- La consommation d'huile est inférieure à 0,5 g / kWh
- Les facteurs de charge sont supérieurs à 90%
- Combustibles dont la teneur en soufre dépasse de 3 %

Note: En raison du BN élevé de 55, cette huile a une forte teneur en cendres. Pour éviter les dépôts de cendres excessives, ne pas l'utiliser avec des carburants à faible teneur en soufre, ou dans les moteurs à forte consommation d'huile. Pour ces applications d'autres huiles de la gamme Shell Argina sont plus appropriées.

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.

Spécifications, Approbations et Recommandations

Shell Argina S5 40 est approuvé par Wartsila et MAN Energy Solutions

Pour une liste complète des approbations et recommandations, merci de contacter votre représentant technique Shell local.

Caractéristiques types

| Propriétés | Méthodes | Shell Argina S5 40 |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|
| SAE grade (Viscosité class) | | 40 |
| Viscosité cinématique @40°C | mm ² /s | 123 |
| | ASTM D445 | |

| Propriétés | | | Méthodes | Shell Argina S5 40 |
|---|--------|--------------------|----------------------|--------------------|
| Viscosité cinématique | @100°C | mm ² /s | ASTM D445 | 13.7 |
| Indice de viscosité | | | ASTM D2270 | 108 |
| Masse volumique | @15°C | kg/m ³ | ASTM D4052 | 920 |
| Point d'éclair | | °C | ASTM D93 | 230 |
| Point d'écoulement | | °C maximum | ASTM D97 | -9 |
| Base Number | | mg KOH/g | ASTM D2896 | 55 |
| Cendres sulfatées | | % m/m | ASTM D874 | 6.8 |
| Capacité de charge (machine à engrenages FZG) | | Failure load stage | ISO 14635-1 A/8.3/90 | 11 |

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Hygiène et Sécurité

Shell Argina S5 40 ne présente pas de danger particulier en matière de santé lorsqu'elle est utilisée correctement, pour l'application recommandée et dans de bonnes conditions d'hygiène.

Eviter le contact avec la peau. Portez des gants imperméables pour la graisse usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

• Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.

• Surveillance de l'huile en service

Shell RLA (Rapid Lubricants Analysis) est un service destiné au suivi des bains huile et des matériels. Il permet, si nécessaire, de prendre des actions remédiatrices. Ceci permet d'éviter des dommages et des temps d'arrêt coûteux. Shell RLA OPICA est un logiciel intégré recevant, par voie électronique, des données RLA au bureau et/ou sur le navire. Il comprend une gestion puissante des données notamment à l'aide de graphiques, ceci amène des gains d'efficacité dans la gestion des rapports et la surveillance de l'état de la machine.

