Shell **Advance** *Racing M 30*

Rennsportöl auf Rizinusölbasis

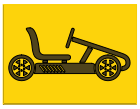
Shell Advance Racing M ist ein Rennsportöl auf Basis von Rizinusöl und ist mit synthetischen Komponenten gemischt. Es wurde speziell für 2-Takt-Karts entwickelt. Es kann auch für 4-Takt-Rennmotorräder und andere Motoren, die Alkohol verbrennen, genutzt werden.
Shell Advance Racing M basiert auf im Rennsport bewährter Technologie.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Eigenschaften

- **Ultimativer Schutz des Motors**
  Shell Advance Racing M bietet außergewöhnlichen Schutz auch unter schwierigen Rennbedingungen - sogar bei hochtourigen Fahrten der 2-Takt-Karts. Die einzigartige Formulierung basiert auf Rizinusöl und synthetischen Komponenten und wurde speziell für 2-Takt-Rennmotoren entwickelt. Es schützt diese vor Fressschäden, Steckenbleiben der Kolbenringe und Bildung von Ablagerungen und macht den Motor so auch unter schwersten Rennbedingungen zuverlässig.
- **Verbesserte Beschleunigung und Leistung**
  Die leichte Entzündbarkeit erlaubt einfache Anpassung an neue Fahranforderungen zur Verbesserung der Beschleunigung und Leistung. Der sehr niedrige Aschegehalt minimiert Probleme der Zündkerzen und trägt somit insgesamt zu einer hohen Effizienz bei.

Hauptanwendungsbereiche



- 2-Takt-Karts mit sehr hoch drehenden Rennmotoren
- 4-Takt-Speedway-Motorräder
- Rennmotoren, die Alkoholgemische als Kraftstoff nutzen

Shell Advance Racing M ist nicht ideal für den Straßenverkehr. Shell Advance Ultra 2 oder VSX 2, Shell Advance Scooter Plus 2 oder Scooter 2 sind die idealen Öle für 2-Takt-Motoren im Straßenverkehr.

Shell Advance Racing M ist unverdünnt und ist somit empfohlen für Vormischsysteme im Verhältnis von 1:16 für Karts und 1:25 für Motorräder, wenn keine anders lautenden Empfehlungen vom Hersteller vorliegen.

Shell Advance Racing M ist nicht geeignet für Außenbordmotoren. Das passende Shell Nautilus ist für solche Anwendungen ideal geeignet.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- Shell Advance Racing M ist freigegeben von FIM/FIA-CIK. Es erfüllt die Viskositätsanforderungen SAE J 300 30.

  Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Verträglichkeit und Mischbarkeit

- **Kompatibilität**
  Öle, die auf Rizinusöl basieren, wie Shell Advance Racing M dürfen nicht mit mineralölbasischen Ölen gemischt werden.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Advance Racing M 30
SAE-Viskositätsklasse				30
Kinematische Viskosität	@ 40 °C	mm^2/s	ASTM D445	108
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm^2/s	ASTM D445	12
Viskositätsindex			ISO 2909	100
Dichte	@ 15 °C	kg/m^3	ASTM D4052	893
Flammpunkt (COC)		°C	ISO 2592	272
Pourpoint		°C	ISO 3016	–9

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

- **Gesundheit und Sicherheit**

  Shell Advance Racing M führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

  Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

  Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

- **Schützen Sie die Umwelt**

  Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

- **Hinweis**

  Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.