



Antigamente Conhecido As: Shell Donax TZ

Shell Spirax S6 ATF ZM

Óleo lubrificante de qualidade premium para transmissões ZF 'long drain' sujeitas a condições de operação severas.

O Shell Spirax S6 ATF ZM é um óleo totalmente sintético de qualidade premium, para transmissões automáticas sujeitas a condições de operação severas, especialmente desenvolvido em parceria com a ZF como lubrificante exclusivo para a versão mais recente das transmissões ZF-Ecomat e ZF-Ecolife. O Spirax S6 ATF ZM é o fluido para transmissões automáticas com o desempenho perfeito, permitindo intervalos de manutenção alargados mesmo sob as condições mais severas.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Desempenho, Funções & Benefícios

• Tecnologia exclusiva

O Shell Spirax S6 ATF ZM foi desenvolvido em parceria com a ZF. São utilizados óleos base sintéticos e tecnologia exclusiva de aditivação proporcionando um desempenho excelente.

• Potencial para intervalos máximos de manutenção

Esta tecnologia foi desenvolvida especificamente para transmissões ZF-Ecomat – e ZF-Ecolife, possibilitando intervalos máximos de manutenção sob todas as condições de operação. Os intervalos de manutenção poderão ser alargados até aos 150,000 km ou três anos, qual surgir primeiro.

Mudar de óleo lubrificante mineral ou semi-sintético para o Spirax S6 ATF ZM irá requerer um intervalo de manutenção provisório mais curto. Por favor consulte a especificação ZF TE-ML 14 da tabela 2 do manual (versão 2201-2003) para mais detalhes.

• Fluidez mesmo a temperaturas extremamente baixas

As características físicas fornecidas pela tecnologia dos aditivos e pelos óleos base sintéticos permitem a fluidez do lubrificante mesmo sob temperaturas extremamente baixas, protegendo os componentes da transmissão do desgaste prematuro sob condições de operação extremas.

• Conforto na passagem de caixa e menores custos de manutenção

A combinação destas características e benefícios traduzem-se em conforto nas mudanças mais suaves de velocidade e nos menores custos de manutenção devido aos intervalos entre mudanças de lubrificante mais alargados.

Aplicações principais



• Transmissões automáticas sujeitas a condições de operação severas

O Shell Spirax S6 ATF ZM pode também ser utilizado em todas as transmissões ZF-Ecomat - e ZF-Ecolife e em aplicações com 'retarders'.

Especificações, Aprovações & Recomendações

- ZF TE-ML 04D, 14E, 16N, 16Q, 20F
- MAN 339 Type Z13 (ZF-Ecolife 240.000 - 120.000 km dependendo da temperatura de operação)
- MAN 339 Type Z4 (ZF-Ecomat 150.000 km)

Para uma lista completa de aprovações e recomendações do equipamento, por favor contacte o seu representante local da Shell.

Características Físicas Típicas

Propriedades			Method	Shell Spirax S6 ATF ZM
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	61.8
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	10.2
Índice de Viscosidade			ISO 2909	153
Densidade	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	843
Ponto de Inflamação (COC)		°C	ISO 2592	240
Ponto de Fluxão		°C	ISO 3016	-51

Estas características são típicas da produção actual. Embora a produção futura estará em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

Saúde, Segurança & Ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que o Shell Spirax S6 ATF ZM apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança sempre que devidamente utilizado nas aplicações recomendadas e se se mantiverem os bons padrões de higiene industrial e pessoal.

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Aconselhamento sobre Saúde e Segurança está disponível nas Folhas de Segurança apropriadas, que podem ser obtidas em: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteja o Ambiente

Leve o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.

Informação adicional

• Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante local da Shell

