

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja Aktualizacja.: Numer Karty: Data ostatniego wydania: 30.05.2025
8.0 24.02.2026 800001001316 Wydrukowano dnia. 25.02.2026

SEKCJA 1: Identyfikacja substancji/mieszaniny i identyfikacja przedsiębiorstwa

1.1 Identyfikator produktu

Nazwa handlowa : Shell FuelSave Diesel
Kod produktu : 002D1334
Niepowtarzalny Identyfikator : J5K5-60V6-N001-94YP
Postaci Czynnej

1.2 Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane

Zastosowanie substancji/mieszaniny : Paliwo do silników wysokoprężnych do użytku drogowego i terenowego.
Proszę sprawdzić w sekcji 16 i / lub załącznikach dla zarejestrowanych zastosowań zgodnych z REACH.

Zastosowania odradzane :
Produktu tego nie wolno używać do zastosowań innych niż zalecane w rozdziale 1 bez wcześniejszego zasięgnięcia porady dostawcy.
Produktu tego nie należy używać jako rozpuszczalnika lub środka czyszczącego, do rozpalania lub podtrzymywania ognia lub jako środka doczyszczenia skóry.

1.3 Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki

Producent/Dostawca : **Shell Polska Sp. z o.o.**
Aleje Jerozolimskie 181B
PL-02-222 Warszawa
Numer telefonu : (+48) 22 570 0000
Telefaks : (+48) 22 570 0001
Adres pod którym można uzyskać kartę charakterystyki : W razie jakichkolwiek pytań dotyczących treści tej karty charakterystyki substancji niebezpiecznej prosimy przesłać e-mail na adres fuelSDS@shell.com

1.4 Numer telefonu alarmowego

: 0 800 080 014 (8:00-17:00)
+48 601 233000 (czynny całą dobę/święta–Linia Alarmowa Shell Polska)

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja 8.0 Aktualizacja.: 24.02.2026 Numer Karty: 800001001316 Data ostatniego wydania: 30.05.2025
Wydrukowano dnia. 25.02.2026

SEKCJA 2: Identyfikacja zagrożeń

2.1 Klasyfikacja substancji lub mieszaniny

Klasyfikacja (ROZPORZĄDZENIE (WE) NR 1272/2008)

Substancje ciekłe łatwopalne, Kategorie 3	H226: Łatwopalna ciecz i pary.
Zagrożenie spowodowane aspiracją, Kategorie 1	H304: Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.
Drażniące na skórę, Kategorie 2	H315: Działa drażniąco na skórę.
Toksyczność ostra, Kategorie 4, Wdychanie	H332: Działa szkodliwie w następstwie wdychania.
Działanie rakotwórcze, Kategorie 2	H351: Podejrzewa się, że powoduje raka.
Szkodliwe działanie na rozrodczość, Kategorie 1B	H360FD: Może działać szkodliwie na płodność. Może działać szkodliwie na dziecko w łonie matki.
Działanie toksyczne na narządy docelowe - powtarzane narażenie, Kategorie 2, Krew, grasica, Wątroba	H373: Może powodować uszkodzenie narządów poprzez długotrwałe lub narażenie powtarzane.
Zagrożenie długotrwałe (przewlekłe) dla środowiska wodnego, Kategorie 2	H411: Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

2.2 Elementy oznakowania

Oznakowanie (ROZPORZĄDZENIE (WE) NR 1272/2008)

Piktogramy określające rodzaj zagrożenia :



Hasło ostrzegawcze : Niebezpieczeństwo

Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia :

ZAGROŻENIA FIZYCZNE:
H226 Łatwopalna ciecz i pary.
ZAGROŻENIA DLA ZDROWIA:
H304 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.
H315 Działa drażniąco na skórę.
H332 Działa szkodliwie w następstwie wdychania.
H351 Podejrzewa się, że powoduje raka.
H360FD Może działać szkodliwie na płodność. Może działać szkodliwie na dziecko w łonie matki.
H373 Może powodować uszkodzenie narządów (Krew, Wątroba, grasica) poprzez długotrwałe lub narażenie powtarzane.
ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA:
H411 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja 8.0 Aktualizacja.: 24.02.2026 Numer Karty: 800001001316 Data ostatniego wydania: 30.05.2025
Wydrukowano dnia. 25.02.2026

Zwroty wskazujące środki ostrożności : **Zapobieganie:**
P210 Przechowywać z dala od źródeł ciepła, gorących powierzchni, źródeł iskrzenia, otwartego ognia i innych źródeł zapłonu. Nie palić.
P260 Nie wdychać pyłu/ dymu/ gazu/ mgły/ par/ rozpylonej cieczy.
P273 Unikać uwolnienia do środowiska.
P280 Stosować rękawice ochronne/ odzież ochronną/ ochronę oczu/ ochronę twarzy.
Reagowanie:
P301 + P310 W PRZYPADKU POŁKNIĘCIA: Natychmiast skontaktować się z OŚRODKIEM ZATRUĆ/ lekarzem.
P331 NIE wywoływać wymiotów.
Magazynowanie:
P403 + P235 Przechowywać w dobrze wentylowanym miejscu. Przechowywać w chłodnym miejscu.
P405 Przechowywać pod zamknięciem.
Likwidacja (lub utylizacja) odpadów:
P501 Zawartość/ pojemnik usuwać do autoryzowanego zakładu utylizacji odpadów.

2.3 Inne zagrożenia

Niniejsza mieszanina nie zawiera substancji zarejestrowanych w ramach REACH określonych jako PBT (substancje trwałe, wykazujące zdolność do bioakumulacji i toksyczne) lub vPvB (substancje bardzo trwałe i wykazujące bardzo dużą zdolność do bioakumulacji).

Informacje ekologiczne: Ta substancja/mieszanina nie zawiera składników uważanych za posiadające właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego według Artykułu 57(f) REACH Rozporządzenia Komisji (UE) 2018/605 lub Rozporządzenia Delegowanego Komisji (UE) 2017/2100 przy poziomach 0,1% lub wyższych.

Informacje toksykologiczne: Ta substancja/mieszanina nie zawiera składników uważanych za posiadające właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego według Artykułu 57(f) REACH Rozporządzenia Komisji (UE) 2018/605 lub Rozporządzenia Delegowanego Komisji (UE) 2017/2100 przy poziomach 0,1% lub wyższych.

Może ulegać zapłonowi na powierzchniach w temperaturach powyżej temperatury samozapłonu. Opary w górnej części zbiorników i pojemników mogą się zapalić i wybuchnąć w temperaturach przekraczających temperaturę samozapłonu, gdy stężenia oparów znajdują się w zakresie palności.

Niniejszy materiał jest akumulatorem elektryczności statycznej.

Nawet przy odpowiednim uziemieniu i zabezpieczeniu, niniejszy materiał może kumulować ładunek elektryczny.

Jeżeli pozwoli się na kumulację dostatecznego ładunku, może nastąpić wyładowanie elektrostatyczne oraz zapłon łatwopalnych mieszanek tlenowo-parowych.

Produkt można stosować jedynie w układzie zamkniętym.

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja
8.0

Aktualizacja.:
24.02.2026

Numer Karty:
800001001316

Data ostatniego wydania: 30.05.2025
Wydrukowano dnia. 25.02.2026

SEKCJA 3: Skład/informacja o składnikach

3.2 Mieszanki

Charakter chemiczny : Może również zawierać kilka substancji dodatkowych w stężeniach <0,1% v/v każda.

Może zawierać estry metylowe i etylowe ze źródeł lipidowych.

Może zawierać katalitycznie krakowane oleje, w których obecne są wielopierścieniowe związki aromatyczne, głównie 3-pierścieniowe, ale również pewne 4- do 6-pierścieniowe.

Składniki

Nazwa Chemiczna	Nr CAS Nr WE Numer indeksowy Numer rejestracji	Klasyfikacja	Stężenie (% w/w)
Węglowodory odnawialne (frakcja: nafta)	1012042-03-3 931-082-4 01-2119850115-46	Flam. Liq. 3; H226 Asp. Tox. 1; H304 EUH066	>= 0 - <= 35
olej napędowy	68334-30-5 269-822-7 649-224-00-6 01-2119484664-27	Flam. Liq. 3; H226 Asp. Tox. 1; H304 Acute Tox. 4; H332 Skin Irrit. 2; H315 Carc. 2; H351 Repr. 1B; H360FD STOT RE 2; H373 Aquatic Chronic 2; H411	>= 0 - <= 100
Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear)	928771-01-1 700-571-2 01-2120043692-58	Flam. Liq. 3; H226 Asp. Tox. 1; H304	>= 0 - <= 50
Destylaty (Fischer-Tropsch) C8-26 - rozgałęzione i liniowe	848301-67-7 481-740-5 01-0000020119-75	Asp. Tox. 1; H304	>= 0 - <= 50
Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel)	67762-38-3 267-015-4 01-2119471664-32		>= 0 - <= 7

Uwagi : Barwniki i znaczniki mogą zostać użyte do określenia statusu podatkowego i zapobiegania oszustwom.

Wyjaśnienia skrótów znajdują się w sekcji 16.

Dalsze informacje

Zawiera:

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja
8.0

Aktualizacja.:
24.02.2026

Numer Karty:
800001001316

Data ostatniego wydania: 30.05.2025
Wydrukowano dnia. 25.02.2026

Nazwa Chemiczna	Numer identyfikacyjny	Klasyfikacja	Stężenie (% w/w)
Naftalen	91-20-3, 202-049-5	Acute Tox.4; H302 Carc.2; H351 Aquatic Acute1; H400 Aquatic Chronic1; H410 Współczynnik M (Toksyczność ostrą dla środowiska wodnego): 1	0 - 0,5

Wyjaśnienia skrótów znajdują się w sekcji 16.

SEKCJA 4: Środki pierwszej pomocy

4.1 Opis środków pierwszej pomocy

- Zalecenia ogólne : Nie powinien być szkodliwy dla zdrowia w normalnych warunkach pracy.
- Zabezpieczenie dla udzielającego pierwszej pomocy : Udzielając pierwszej pomocy należy upewnić się, że noszą Państwo sprzęt ochrony osobistej odpowiedni do zdarzenia, zaistniałych obrażeń i stanu otoczenia.
- W przypadku wdychania : Wezwać służby ratunkowe do danej lokalizacji/obiektu. Wyprowadzić na świeże powietrze. Nie wolno ratować ofiary bez zastosowania odpowiednich środków ochrony dróg oddechowych. Jeśli u ofiary występują trudności z oddychaniem lub ucisk w klatce piersiowej, zawroty głowy, nudności, wymioty lub nie reaguje ona na próby nawiązania kontaktu, należy podać według potrzeb 100% tlen przy użyciu respiratora lub zastosować reanimację i przetransportować ofiarę do placówki medycznej.
- W przypadku kontaktu ze skórą : Zdjąć zanieczyszczoną odzież. Natychmiast splukać skórę dużą ilością wody przez przynajmniej 15 minut, następnie zmyć wodą i mydłem, jeżeli jest to możliwe. Jeżeli pojawi się zaczerwienienie, obrzęk, ból i/lub pęcherze, należy udać się do najbliższej placówki służby zdrowia, w celu dalszego leczenia. Podczas korzystania ze urządzeń pod wysokim ciśnieniem może dojść do wst rzyknięcia produktu pod skórę. Jeśli wystąpią obrażenia w wyniku działania wysokiego ciśnienia,

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja	Aktualizacja.:	Numer Karty:	Data ostatniego wydania: 30.05.2025
8.0	24.02.2026	800001001316	Wydrukowano dnia. 25.02.2026

poszkodowany powinien zostać natychmiast przewieziony do szpitala. Nie należy czekać na pojawienie się objawów. Udzielić pomocy medycznej, nawet jeśli nie ma widocznych ran.

- W przypadku kontaktu z oczami : Przepłukać oczy dużą ilością wody. Wyjąć soczewki kontaktowe, jeżeli są i można je łatwo usunąć. Nadal płukać. Jeżeli podrażnienie nie ustąpi należy skonsultować się z lekarzem.
- W przypadku połknięcia : Wezwać służby ratunkowe do danej lokalizacji/obiektu. W przypadku połknięcia, nie wywoływać wymiotów: przetransportować osobę poszkodowaną do najbliższej placówki służby zdrowia w celu dalszego leczenia. Jeżeli wymioty wystąpią samorzutnie, należy trzymać głowę poniżej linii bioder, aby zapobiec możliwości zassania. Jeśli pojawi się jakikolwiek z następujących opóźnionych objawów przedmi otowych lub podmiotowych w ciągu następnych 6 godzin, przewieź osobę poszkodowaną do najbliższej placówki medycznej: gorączka powyżej 38.3°, duszność, przekrwienie w klatce piersiowej lub nieustanny kaszel lub świszczący oddech.

4.2 Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

- Objawy : Objawy podmiotowe i przedmiotowe podrażnienia dróg oddechowych mogą obejmować przejściowe wrażenie pieczenia w nosie i gardle, kaszel i/lub trudności w oddychaniu. Objawy podmiotowe i przedmiotowe podrażnienia skóry mogą obejmować wrażenie pieczenia, zaczerwienienie, obrzęk i/lub pęcherze. Objawy przedmiotowe i podmiotowe podrażnienia oczu obejmują wrażenie pieczenia, zaczerwienienie, obrzęk i/lub spadek ostrości widzenia. Jeśli materiał przedostanie się do płuc, mogą pojawić się takie objawy przedmiotowe i podmiotowe, jak kaszel, duszenie się, świszczący oddech, trudności z oddychaniem, przekrwienie klatki piersiowej, duszności i/lub gorączka. Jeśli pojawi się jakikolwiek z następujących opóźnionych objawów przedmi otowych lub podmiotowych w ciągu następnych 6 godzin, przewieź osobę poszkodowaną do najbliższej placówki medycznej: gorączka powyżej 38.3°, duszność, przekrwienie w klatce piersiowej lub nieustanny kaszel lub świszczący oddech. Na uszkodzenie wątroby może wskazywać utrata apetytu, żółtaczką (żółtawy odcień skóry i oczu), zmęczenie, krwawienia lub podatność na posiniaczenia oraz niekiedy ból i obrzęk w prawej górnej części brzucha.

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja 8.0 Aktualizacja.: 24.02.2026 Numer Karty: 800001001316 Data ostatniego wydania: 30.05.2025
Wydrukowano dnia: 25.02.2026

Uszkodzenie narządów wytwarzających krew może się objawiać: a) zmęczeniem i niedokrwistością (spadek liczby krwinek czerwonych), b) spadkiem odporności na infekcje i/lub nadmierną podatnością na posiniaczenia i krwawienia (wpływ na płytki krwi).

4.3 Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym

Leczenie : Wezwać lekarza lub przedstawiciela Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w celu uzyskania pomocy.
Ryzyko chemicznego zapalenia płuc.
Leczenie objawowe.

SEKCJA 5: Postępowanie w przypadku pożaru

5.1 Środki gaśnicze

Odpowiednie środki gaśnicze : Piana, strumień wody lub mgła. Suchy proszek gaśniczy, dwutlenek węgla, piasek lub ziemia mogą być użyte tylko do małych pożarów.

Niewłaściwe środki gaśnicze : Palącego się produktu nie spryskiwać bezpośrednio strumieniem wody, ponieważ może to spowodować eksplozję pary i rozprzestrzenienie się ognia.
Należy unikać jednoczesnego stosowania piany i wody na tej samej powierzchni, ponieważ woda niszczy pianę.

5.2 Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną

Zagrożenia szczególne w czasie gaszenia pożaru : Niebezpieczne produkty spalania mogą zawierać:
Złożoną mieszaninę cząstek stałych zwieszonych w powietrzu i cząstek ciekłych oraz gazów (dym).
Tlenki siarki.
Niezidentyfikowane składniki organiczne i nieorganiczne.
W wyniku niecałkowitego spalania może powstawać tlenek węgla.
Na powierzchni wody będzie pływał i może ulec ponownemu zapłonowi.
Nawet poniżej temperatury zapłonu mogą być obecne łatwopalne opary.
Opary są cięższe od powietrza, rozpościerają się przy gruncie i mogą ulec zapłonowi z odległości.

5.3 Informacje dla straży pożarnej

Specjalne wyposażenie ochronne dla strażaków : Należy nosić odpowiedni sprzęt ochronny, w tym rękawice chemoodporne. Jeżeli przewiduje się znaczny kontakt z rozlanym produktem, wskazane jest noszenie kombinezonu chemoodpornego. Osoba zbliżająca się do ognia w

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja 8.0 Aktualizacja.: 24.02.2026 Numer Karty: 800001001316 Data ostatniego wydania: 30.05.2025
Wydrukowano dnia. 25.02.2026

		przestrzeni zamkniętej musi nosić autonomiczny aparat oddechowy. Proszę wybrać strój strażacki zgodny z obowiązującymi normami (np. Europa: EN469).
Specyficzne metody gaszenia	:	Użycie środków gaśniczych odpowiednich dla lokalnych warunków i dla środowiska.
Dalsze informacje	:	Usunąć z miejsca pożaru cały personel nie biorący bezpośrednio udziału w akcji gaśniczej.
		Sąsiednie pojemniki chłodzić rozpylając na nie wodę. Jeśli to możliwe, usunąć pojemniki z zagrożonej strefy. Jeżeli nie można ugasić pożaru należy natychmiast się ewakuować. Odseparować resztki materiału na zagrożonych terenach nie dopuszczając do przedostania się materiału do ścieków (kanałów), rowów i cieków wodnych.

SEKCJA 6: Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska

6.1 Indywidualne środki ostrożności wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych

Indywidualne środki ostrożności.	:	6.1.1 Dla osób nienależących do służb ratunkowych: Nie wdychać spalin ani oparów. Nie obsługiwać urządzeń elektrycznych. 6.1.2 Dla osób udzielających pomocy: Odciąć wycieki, w miarę możliwości nie podejmując osobistego ryzyka. Usunąć z otoczenia wszystkie możliwe źródła zapłonu i ewakuować cały personel. Podjąć próbę rozproszenia gazu lub skierowania jego przepływu w bezpieczne miejsce, na przykład przy użyciu kurtyn mgielnych. Zastosować środki ostrożności, aby zapobiec powstawaniu wyładowań elektrostatycznych. Zapewnić ciągłość obwodu elektrycznego, łącząc i uziemiając wszystkie urządzenia. Monitorować obszar przy użyciu miernika gazów palnych.
----------------------------------	---	--

6.2 Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska

Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska	:	Przedsięwziąć środki w celu zminimalizowania wpływu na wodę gruntową. Odseparować resztki materiału na zagrożonych terenach nie dopuszczając do przedostania się materiału do ścieków (kanałów), rowów i cieków wodnych. Zapobiec rozlewowi lub przedostaniu się do ścieków, rowów lub rzek stosując piasek, ziemię lub inne odpowiednie bariery.
--	---	---

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja 8.0	Aktualizacja.: 24.02.2026	Numer Karty: 800001001316	Data ostatniego wydania: 30.05.2025 Wydrukowano dnia. 25.02.2026
---------------	------------------------------	------------------------------	---

6.3 Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia

Metody oczyszczania : W przypadku wylania małej ilości (< 1 beczki) produkt należy zebrać za pomocą urządzeń mechanicznych do oznakowanego, zamykanego pojemnika w celu ponownego użycia lub bezpiecznego usunięcia. Pozostałości pozostawić do odparowania lub użyć odpowiedniego absorbentu do zebrania, a następnie bezpiecznie usunąć. Zebrać zanieczyszczoną ziemię i bezpiecznie usunąć.

W przypadku rozlania dużej ilości cieczy (> 1 beczki) należy go zebrać za pomocą urządzeń mechanicznych, na przykład przyczepy próżniowej do pojemnika na odpady, w celu ponownego użycia lub bezpiecznego usunięcia. Pozostałości nie splukiwać wodą. Przechowywać jako zanieczyszczone odpady. Pozostałości pozostawić do odparowania lub użyć odpowiedniego absorbentu do zebrania, a następnie bezpiecznie usunąć. Zebrać zanieczyszczoną ziemię i bezpiecznie usunąć.

Zapobiec rozlewowi lub przedostaniu się do ścieków, rowów lub rzek stosując piasek, ziemię lub inne odpowiednie bariery.

6.4 Odniesienia do innych sekcji

Przy doborze środków ochrony osobistej, zapoznać się z Sekcją 8 karty charakterystyki produktu., W razie wystąpienia, lub możliwości wystąpienia, ekspozycji ludności lub środowiska naturalnego należy powiadomić władze., W przypadku usuwania rozlanej substancji, zapoznać się z Sekcją 13 karty charakterystyki produktu., Należy powiadomić władze lokalne w przypadku niemożności ograniczenia poważnego wyzwolenia., Wycieki na morzu należy likwidować według Planu Awaryjnej Likwidacji Okrętowych Rozlewów Olejowych (SOPEP), zgodnie z załącznikiem 1 ,rozporządzenia 26 konwencji MARPOL.

SEKCJA 7: Postępowanie z substancjami i mieszaninami oraz ich magazynowanie

7.1 Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania

Środki techniczne : Unikać wdychania i kontaktu z materiałem. Używać tylko w miejscach posiadających dobrą wentylację. Po kontakcie z materiałem dokładnie się umyć. Wskazówki odnośnie wyboru środków ochrony osobistej przedstawiono w rozdziale 8 niniejszej karty charakterystyki.

Użyć wentylacji wyciągowej znajdującej się na miejscu, jeśli istnieje zagrożenie wdychania oparów, par lub aerozoli.

Informacji przedstawionych w niniejszej karcie charakterystyki należy użyć jako danych wyjściowych dla oceny ryzyka lokalnych warunków, aby ustalić odpowiednie metody kontroli w zakresie bezpiecznego obchodzenia się, przechowywania i usuwania tego materiału.

Zapobiegać wyciekom.

Nie zasysać ustami.

Przed wypraniem skażoną odzież należy wysuszyć na

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja 8.0 Aktualizacja.: 24.02.2026 Numer Karty: 800001001316 Data ostatniego wydania: 30.05.2025
Wydrukowano dnia. 25.02.2026

- Sposoby bezpiecznego postępowania
- powietrzu w miejscu o dobrej wentylacji.
Skażonych przedmiotów wykonanych ze skóry, w tym obuwia, nie można odkazić i należy je zniszczyć, aby nie dopuścić do ich ponownego użycia.
Konserwacja i tankowanie - unikać wdychania oparów i kontaktu ze skórą.
- : Upewnić się, że są przestrzegane lokalne przepisy dotyczące zasad postępowania i magazynowania.
Unikać wdychania oparów i/lub mgły.
Unikać dłuższego lub wielokrotnego kontaktu ze skórą.
Podczas stosowania nie jeść ani nie pić.
Ugasić otwarte płomienie. Nie palić tytoniu. Usunąć źródła ognia. Unikać iskier.
Uziemić wszystkie urządzenia.
Należy we właściwy sposób pozbyć się wszystkich zabrudzonych szmat lub materiałów czyszczących, aby nie dopuścić do pożaru.
Użyć wentylacji wyciągowej znajdującej się na miejscu, jeśli istnieje zagrożenie wdychania oparów, par lub aerozoli.
Opary są cięższe od powietrza, rozpościerają się przy gruncie i mogą ulec zapłonowi z odległości.
- Transport produktu
- : Unikać rozchłapywania podczas napełniania. Odczekać 2 minuty po napełnieniu zbiornika (dla zbiorników takich jak cysterny drogowe) przed otwarciem pokrywy lub włazu. Odczekać 30 minut po napełnieniu zbiornika (dla dużych zbiorników do przechowywania) przed otwarciem pokrywy lub włazu. Przechowywać pojemniki zamknięte, jeśli nie są w użyciu. Skażenie wskutek przeniesienia produktu może spowodować uniesienie się lekkich oparów węglowodorów w górną część kontenerów, które wcześniej zawierały benzynę. Opary te mogą wybuchnąć, jeśli obecne jest źródło zapłonu. Częściowo wypełnione pojemniki stwarzają większe zagrożenie niż pełne, dlatego obchodzenie się z nimi, przenoszenie i pobieranie próbek wymaga szczególnej ostrożności. Nawet przy odpowiednim uziemieniu i zabezpieczeniu, niniejszy materiał może kumulować ładunek elektryczny. Jeżeli pozwoli się na kumulację dostatecznego ładunku, może nastąpić wyładowanie elektrostatyczne oraz zapłon łatwopalnych mieszanek tlenowo-parowych. Należy zwracać uwagę na działania ręczne, które mogą powodować dodatkowe zagrożenia wynikające z kumulacji ładunków statycznych. Zalicza się do nich, między innymi, pompowanie (turbulentny przepływ), mieszanie, filtrowanie, napełnianie z rozlewaniem, czyszczenie oraz napełnianie zbiorników lub pojemników, pobieranie próbek, ładowanie przełącznika, kontrola wymiarowa, działania pojazdu próżniowego oraz ruchy mechaniczne. Te działania mogą doprowadzić do wyładowania statycznego, np. do powstawania iskier. Należy ograniczyć prędkość linii podczas pompowania w celu

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja 8.0 Aktualizacja.: 24.02.2026 Numer Karty: 800001001316 Data ostatniego wydania: 30.05.2025
Wydrukowano dnia. 25.02.2026

Środki higieny

uniknięcia powstawania wyładowania elektrostatycznego (≤ 1 m/s dopóki rura napełniająca nie zostanie zanurzona do dwukrotności jej średnicy, następnie ≤ 7 m/s). Należy unikać napełniania z rozlewaniem. NIE należy stosować powietrza pod ciśnieniem do napełniania, wyładowywania lub działań ręcznych.

: Zawsze przestrzegać zasad higieny osobistej, takich jak mycie rąk po pracy z materiałem i przed jedzeniem, pić i/lub paleniem tytoniu. Należy rutynowo prać odzież roboczą i sprzęt ochrony osobistej, by usunąć skażenia. Skażoną odzież i obuwie, których nie można oczyścić, należy wyrzucić. Zachowywać właściwy porządek. Określić procedury bezpiecznej pracy z materiałem i utrzymania kontroli. Edukować i szkolić pracowników w zakresie zagrożeń i środków kontroli niezbędnych przy wykonywaniu normalnych czynności związanych z tym produktem. Zapewnić odpowiednią selekcję, testowanie i konserwację wyposażenia stosowanego do kontroli narażenia, np. sprzętu ochrony osobistej, miejscowej wentylacji wywiewnej. przed otwarciem lub konserwacją sprzętu wyłączyć systemy. Ścieki przechowywać zapieczętowane do momentu usunięcia lub późniejszego recyklingu. Nie zażywać. W przypadku połknięcia niezwłocznie zgłosić się do lekarza. Jeśli prawdopodobne są częste i długie ekspozycje skóry na działanie substancji, nosić odpowiednie rękawice zgodnie z normą EN374 i realizować programy ochronne skóry dla pracowników.

7.2 Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności

Dalsze informacje o stabilności w przechowywaniu

: Przechowywanie w hobokach i małych pojemnikach:
Beczki mogą być ustawiane max do wysokości 3.
Używać pojemników odpowiednio oznaczonych, które można zamknąć.
Magazynowanie w zbiornikach:
Zbiorniki muszą być przeznaczone do przechowywania tego produktu.
Zbiorniki do przechowywania masowego powinny być zabezpieczone kanałem (obwałowaniem).
Umieścić zbiorniki z dala od źródeł ciepła i innych źródeł zapłonu.
Należy przechowywać w miejscu chronionym kanałem (obwałowaniem) z dobrą wentylacją, z dala od promieni słonecznych, źródeł zapłonu i innych źródeł ciepła.
Oparów ze zbiorników nie należy uwalniać do atmosfery.
Straty spowodowane oddychaniem zbiornika w trakcie przechowywania należy kontrolować za pomocą odpowiedniego systemu przetwarzania oparów.
Opary są cięższe niż powietrze. Należy uważać na akumulację oparów w zagłębieniach i zamkniętych

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja 8.0 Aktualizacja.: 24.02.2026 Numer Karty: 800001001316 Data ostatniego wydania: 30.05.2025
Wydrukowano dnia: 25.02.2026

przestrzeniach.
Przechowywać w szczelnie zamkniętym pojemniku w chłodnym miejscu z dobrą wentylacją.
Przechowywać w chłodnym miejscu.
Wyładowania elektrostatyczne będą generowane podczas pompowania.
Wyładowania elektrostatyczne mogą spowodować pożar.
Należy zapewnić przewodnictwo elektryczne poprzez zabezpieczeni i uziemienie wszelkiego sprzętu w celu ograniczenia ryzyka.
Opary w przedniej części zbiornika magazynowego mogą znajdować się w zakresie łatwopalności/wybuchowości, dlatego też mogą być łatwopalne.
Informacje dotyczące wszelkich dodatkowych przepisów regulujących pakowanie i przechowywanie produktu podano w sekcji 15.
Utrzymywać w obszarze otoczonym z uszczelnioną podłogą (o niskiej przepuszczalności), aby zapobiec skażeniu poprzez wyciek.
Zapobiec wlotowi wody.

Materiały opakowaniowe : Odpowiedni materiał: Do zbiorników lub zbiorników z wyściółką używać stali miękkiej lub stali nierdzewnej., Aluminium może być również wykorzystywane do zastosowań, w których nie stwarza niepotrzebnego zagrożenia pożarowego., Przykłady odpowiednich materiałów obejmują: polietylen o wysokiej gęstości (HDPE) oraz viton (FKM), które przetestowano specjalnie w zakresie kompatybilności z niniejszym produktem., Jako wyłożenia pojemników stosować aminowy związek addycyjny utwardzany farbą epoksydową., Zastosowanie do uszczeltek i uszczelnień: grafit, politetrafluoroetylen (PTFE), Viton A, Viton B.
Nieodpowiedni materiał: Niektóre materiały syntetyczne mogą nie nadawać się na pojemniki lub warstwy wewnętrzne pojemnika zależnie od specyfikacji materiału i jego przeznaczenia. Przykłady materiałów, których należy unikać: kauczuk naturalny (NR), kauczuk nitylowy (NBR), kauczuk etylenowo-propylenowy (EPDM), polimetakrylan metylu (PMMA), polistyren, polichlorek winylu (PCW), poliizobutylen., Jednak niektóre z nich mogą być odpowiednie do materiałów, z których wykonane są rękawice.

7.3 Szczególne zastosowanie(-a) końcowe

Specyficzne zastosowania : Proszę sprawdzić w sekcji 16 i / lub załącznikach dla zarejestrowanych zastosowań zgodnych z REACH.

Należy zaznajomić się z dodatkowymi odnośnikami, które zawierają informacje na temat bezpiecznego postępowania z płynami, które są określane jako akumulatory elektryczności statycznej:

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja
8.0

Aktualizacja.:
24.02.2026

Numer Karty:
800001001316

Data ostatniego wydania: 30.05.2025
Wydrukowano dnia. 25.02.2026

American Petroleum Institute 2003 (Ochrona przed zapaleniami wywołanymi przez prądy statyczne, piorunowe i błyszczące) lub National Fire Protection Agency 77 (Zalecane postępowanie w przypadku elektryczności statycznej).
IEC TS 60079-32-1 : Zagrożenia elektryczne, wskazówki
Upewnić się, że są przestrzegane lokalne przepisy dotyczące zasad postępowania i magazynowania.

SEKCJA 8: Kontrola narażenia/środki ochrony indywidualnej

8.1 Parametry dotyczące kontroli

Granice narażenia zawodowego

Składniki	Nr CAS	Typ wartości (Droga narażenia)	Parametry dotyczące kontroli	Podstawa
Naftalen	91-20-3	NDS	20 mg/m ³	PL NDS
	Dalsze informacje: Skóra			
Naftalen		NDSch	50 mg/m ³	PL NDS
	Dalsze informacje: Skóra			
Naftalen		TWA	10 ppm 50 mg/m ³	91/322/EEC
	Dalsze informacje: Indykatywny			

Dopuszczalne poziomy narażenia biologicznego w miejscu pracy

Nie ustalono wartości granicznej ekspozycji biologicznej.

Pochodny niepowodujący efektów poziom (DNEL) zgodnie z Rozporządzeniem WE 1907/2006:

Nazwa substancji	Końcowe przeznaczenie	Droga narażenia	Potencjalne skutki zdrowotne	Wartość
Naftalen	Konsumenci	Doustnie	Długotrwałe - skutki układowe	4,23 mg/kg
olej napędowy	Pracownicy	Wdychanie	Długotrwałe - skutki układowe	5,49 mg/m ³
olej napędowy	Pracownicy	Przez skórę	Długotrwałe - skutki układowe	2,91 mg/kg/day
olej napędowy	Pracownicy	Wdychanie	Ostre - skutki układowe	4,25 g/m ³
olej napędowy	Konsumenci	Wdychanie	Długotrwałe - skutki układowe	1,16 mg/m ³
olej napędowy	Konsumenci	Wdychanie	Ostre - skutki układowe	2,57 g/m ³
olej napędowy	Konsumenci	Skórnice	Długotrwałe - skutki układowe	1,25 mg/kg/day
olej napędowy	Konsumenci	Doustnie	Długotrwałe - skutki układowe	0,83 mg/kg/day

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja Aktualizacja.: Numer Karty: Data ostatniego wydania: 30.05.2025
8.0 24.02.2026 800001001316 Wydrukowano dnia. 25.02.2026

Przewidywane stężenie niepowodujące zmian w środowisku (PNEC) zgodnie z Rozporządzeniem WE 1907/2006:

Nazwa substancji	Środowisko	Wartość
Uwagi:	Substancja jest węglowodorem o skomplikowanym, nieznanym lub zmiennym składzie. Tradycyjne metody ustalania wartości PNEC są nieodpowiednie i niemożliwe jest określenie pojedynczej wartości reprezentującej PNEC dla takich substancji.	

8.2 Kontrola narażenia

Środki techniczne

Przeczytać w połączeniu ze scenariuszem narażenia dla swojego specyficznego zastosowania zawartego w aneksie.

Poziom ochrony i wymagane typy kontroli będą zróżnicowane w zależności od potencjalnych warunków ekspozycji. Wybrać kontrole w oparciu o ocenę ryzyka lokalnych okoliczności.

Odpowiednie środki obejmują:

W maksymalnym możliwym stopniu należy stosować systemy uszczelnione.

Zaleca się stosowanie wodnych monitorów przeciwpożarowych i systemów zalewania.

Odpowiednia wentylacja przeciwwybuchowa w celu kontroli stężeń w powietrzu poniżej wytycznych/limitów ekspozycji.

Zaleca się lokalną wentylację wyciągową.

Płukanie oczu i natrysk do użycia w przypadkach nagłych.

Informacje ogólne

Zawsze przestrzegać zasad higieny osobistej, takich jak mycie rąk po pracy z materiałem i przed jedzeniem, piciem i/lub paleniem tytoniu. Należy rutynowo prać odzież roboczą i sprzęt ochrony osobistej, by usunąć skażenia. Skażoną odzież i obuwie, których nie można oczyścić, należy wyrzucić. Zachowywać właściwy porządek.

Określić procedury bezpiecznej pracy z materiałem i utrzymania kontroli.

Edukować i szkolić pracowników w zakresie zagrożeń i środków kontroli niezbędnych przy wykonywaniu normalnych czynności związanych z tym produktem.

Zapewnić odpowiednią selekcję, testowanie i konserwację wyposażenia stosowanego do kontroli narażenia, np. sprzętu ochrony osobistej, miejscowej wentylacji wywiewnej. przed otwarciem lub konserwacją sprzętu wyłączyć systemy.

Ścieki przechowywać zapieczętowane do momentu usunięcia lub późniejszego recyklingu.

Nie zażywać. W przypadku połknięcia niezwłocznie zgłosić się do lekarza.

Środki ochrony indywidualnej.

Przeczytać w połączeniu ze scenariuszem narażenia dla swojego specyficznego zastosowania zawartego w aneksie.

Środki ochrony osobistej powinny spełniać zalecane standardy krajowe. Zgodność z normami należy sprawdzić u dostawców środków ochrony osobistej.

Podane informacje sporządzono w oparciu o Dyrektywę PPE (Dyrektywa Rady 89/686/EWG) oraz normy Europejskiego Komitetu Normalizującego CEN.

Ochrona oczu : Jeśli zachodzi niebezpieczeństwo dostania się materiału do oka, to należy pracować w okularach ochronnych. Jeżeli tak stanowi ocena miejscowego ryzyka, okulary

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja 8.0 Aktualizacja.: 24.02.2026 Numer Karty: 800001001316 Data ostatniego wydania: 30.05.2025
Wydrukowano dnia. 25.02.2026

- Ochrona rąk : przeciwchemiczne mogą nie być wymagane, a odpowiednią ochronę oczu mogą zapewnić okulary ochronne. Zgodność z normą Unii Europejskiej EN166.
- Uwagi : W przypadku możliwości wystąpienia kontaktu rąk z produktem użyj rękawic spełniających wymagania norm (np. w Europie: EN374, w USA: F739) wykonanych z następujących materiałów zapewniających odpowiednią ochronę chemiczną: W przypadku przedłużonego lub często powtarzalnego kontaktu. Kauczuk nitrylowy. Rękawice z kauczuku neoprenowego lub PCW mogą być odpowiednie do ochrony przed przypadkowym kontaktem/rozprysnięciem. W przypadku stałego kontaktu radzimy korzystać z rękawic o czasie przenikania ponad 240 minut, ze wskazaniem na > 480 minut, jeśli takie rękawice są dostępne. W przypadku ekspozycji krótkotrwałej polecamy takie same rękawice, rozumiemy jednak, że odpowiednie rękawice dające taki poziom zabezpieczenia mogą być niedostępne. W takim przypadku dopuszczalny może być krótszy czas przenikania, pod warunkiem stosowania odpowiednich procedur konserwacji i wymiany. Grubość rękawicy nie jest odpowiednim wskaźnikiem jej odporności na daną substancję chemiczną, ponieważ odporność ta zależy składu materiału, z którego wykonana została rękawica. Trwałość i wytrzymałość rękawic zależy od wykorzystania, np. od częstotliwości i czasu trwania kontaktu, odporności chemicznej materiału, jego grubości i elastyczności. Zawsze należy skontaktować się z producentem rękawic. Zabrudzone rękawice należy wymienić. Higiena osobista jest kluczowym elementem skutecznej ochrony rąk. Rękawice należy zakładać wyłącznie na czyste ręce. Po zdjęciu rękawic, ręce należy starannie umyć i wysuszyć. Zalecane jest stosowanie nieperfumowanego kremu nawilżającego. Grubość rękawicy powinna być standardowo większa niż 0,35 mm w zależności od producenta i modelu rękawicy.
- Ochrona skóry i ciała : Rękawice ochronne, buty i fartuch odporne na substancje chemiczne (w przypadku istnienia ryzyka rozprysków substancji).
Odzież ochronna zgodnie z normą PN-EN 14605.
- Ochrona dróg oddechowych : Jeżeli układy zabezpieczające nie utrzymują stężenia w powietrzu na poziomie wystarczającym do ochrony zdrowia pracowników, wybierz urządzenie chroniące układ oddechowy odpowiednie do szczególnych warunków stosowania go i zgodne z obowiązującymi przepisami. Uzgodnij z dostawcą indywidualnych środków ochrony. Tam gdzie urządzenia filtrujące powietrze są niewydolne (na przykład w przypadku wysokiego stężenia w powietrzu,

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja Aktualizacja.: Numer Karty: Data ostatniego wydania: 30.05.2025
8.0 24.02.2026 800001001316 Wydrukowano dnia. 25.02.2026

niedostatku tlenu, ograniczonej przestrzeni) użyj odpowiedniego ciśnieniowego aparatu tlenowego. W miejscu gdzie zalecane jest stosowanie urządzeń filtrujących powietrze wybierz właściwy zestaw maska - typ wkładu filtrującego. Wybrać odpowiedni filtr dla mieszaniny cząstek oraz gazów i oparów organicznych [filtr typu A/P dla ochrony przed niektórymi gazami i oparami organicznymi, temperatura wrzenia >65°C (149°F)] spełniający wymogi normy EN14387 i EN143.

Zagrożenia termiczne : Nie dotyczy

SEKCJA 9: Właściwości fizyczne i chemiczne

9.1 Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych

Stan skupienia : ciecz
Kolor : Niebarwiony
Zapach : Węglowodór
Próg zapachu : Brak danych

Temperatura : Brak danych
topnienia/krzepnięcia
Początkowa temperatura : 170 - 390 °C
wrzenia i zakres temperatur
wrzenia

Palność materiałów

Palność (ciała stałego, : Nie dotyczy
gazu)

Dolna i górna granica wybuchowości / limit palności

Górna granica : 6 %(V)
wybuchowości / Górna
granica palności

Dolna granica : 1 %(V)
wybuchowości / Dolna
granica palności

Temperatura zapłonu : 55 - 75 °C

Temperatura samozapłonu : > 220 °C

Temperatura rozkładu : Brak danych
Temperatura rozkładu

pH : Nie dotyczy

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja Aktualizacja.: Numer Karty: Data ostatniego wydania: 30.05.2025
8.0 24.02.2026 800001001316 Wydrukowano dnia. 25.02.2026

Lepkość	
Lepkość kinematyczna	: 2 - 4,5 mm ² /s (40 °C)
Rozpuszczalność	
Rozpuszczalność w wodzie	: nierozpuszczalny
Rozpuszczalność w innych rozpuszczalnikach	: Brak danych
Współczynnik podziału: n-oktanol/woda	: log Pow: ok. 2 - 15
Prężność par	: <= 0,4 kPa (38,0 °C) Metoda: Nie określono
	: <= 0,6 kPa (50,0 °C) Metoda: Nie określono
Gęstość względna	: Brak danych
Gęstość	: 820 - 845 kg/m ³ (15,0 °C) Metoda: Nie określono
Gęstość względna par	: >= 4 Metoda: Brak dostępnej informacji.
Charakterystyka cząstek	
Rozmiar cząstek	: Brak danych
	Brak danych

9.2 Inne informacje

Właściwości wybuchowe	: Kody klasyfikacji: Nie sklasyfikowano.
Właściwości utleniające	: Nie dotyczy
Szybkość parowania	: Brak danych
Przewodność	: Niskie przewodnictwo: < 100 pS/m, Przewodnictwo niniejszego materiału kwalifikuje go jako akumulator elektryczności statycznej., Płyn jest zwykle kwalifikowany jako nieprzewodniczący, jeżeli jego przewodnictwo wynosi poniżej 100 pS/m, natomiast półprzewodzący – gdy jego przewodnictwo wynosi poniżej 10 000 pS/m., Bez względu na to, czy płyn nie jest przewodzący lub jest półprzewodzący, środki ostrożności są takie same., Kilka czynników, na przykład temperatura płynu, obecność zanieczyszczeń oraz domieszki antystatyczne mogą w znacznym stopniu wpłynąć na przewodnictwo płynu.

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja Aktualizacja.: Numer Karty: Data ostatniego wydania: 30.05.2025
8.0 24.02.2026 800001001316 Wydrukowano dnia. 25.02.2026

SEKCJA 10: Stabilność i reaktywność

10.1 Reaktywność

Produkt nie stanowi innych zagrożeń związanych z reaktywnością, poza wymienionymi w poniższym podpunkcie.

10.2 Stabilność chemiczna

Zachowuje stabilność w normalnych warunkach użytkowania.

10.3 Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Niebezpieczne reakcje : Jeżeli praca z materiałem i jego przechowywanie są zgodne z przepisami, nie przewiduje się niebezpiecznych reakcji.

10.4 Warunki, których należy unikać

Warunki, których należy unikać : Unikać wysokich temperatur, iskier, otwartego płomienia i innych źródeł zapłonu.

W określonych warunkach produkt może ulec samozapłonowi pod wpływem elektryczności statycznej.

10.5 Materiały niezgodne

Czynniki, których należy unikać : Środki silnie utleniające.

10.6 Niebezpieczne produkty rozkładu

W normalnych warunkach przechowywania nie powinny powstawać szkodliwe produkty rozkładu. Rozkład pod wpływem temperatury zależy od warunków. Jeżeli materiał zostanie poddany spalaniu lub utleniającej lub temperaturowej degradacji, powstanie złożona mieszanina stałych substancji lotnych, płynów oraz gazów, zawierająca m.in. tlenek węgla, dwutlenek węgla, tlenki siarki oraz niezidentyfikowane związki organiczne.

SEKCJA 11: Informacje toksykologiczne

11.1 Informacje na temat klas zagrożenia zdefiniowanych w rozporządzeniu (WE) nr 1272/2008
Informacje dotyczące prawdopodobnych dróg narażenia : Kontakt ze skórą i oczami jest główną drogą narażenia, chociaż może nastąpić narażenie w wyniku wdychania lub przypadkowego połknięcia.

Toksyczność ostra

Produkt:

Toksyczność ostra - droga pokarmowa : LD50 (Szczyry): > 5.000 mg/kg
Uwagi: Niska toksyczność

Toksyczność ostra - przez drogi oddechowe : LC 50 (Szczyry): Czas ekspozycji: 4 h
Uwagi: Działa szkodliwie przy wdychaniu.

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja Aktualizacja.: Numer Karty: Data ostatniego wydania: 30.05.2025
8.0 24.02.2026 800001001316 Wydrukowano dnia. 25.02.2026

Toksyczność ostra - po : LD 50 (królik): > 2.000 mg/kg
naniesieniu na skórę Uwagi: Niska toksyczność

Składniki:

Węglowodory odnawialne (frakcja: nafta):

Toksyczność ostra - droga : LD 50 (Szczury): > 5.000 mg/kg
pokarmowa Uwagi: Niska toksyczność
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Toksyczność ostra - przez : (Szczur): > 5 mg/l
drogi oddechowe Czas ekspozycji: 4 h
Uwagi: Niska toksyczność
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Toksyczność ostra - po : (Szczur): Uwagi: LD50 >2000 mg/kg
naniesieniu na skórę Niska toksyczność
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Toksyczność ostra - droga : LD50 (Szczur): > 5.000 mg/kg
pokarmowa Uwagi: W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Toksyczność ostra - przez : LC50: > 5 mg/l
drogi oddechowe Czas ekspozycji: 4 h
Uwagi: W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Toksyczność ostra - po : LD50 (Szczur): > 2.000 mg/kg
naniesieniu na skórę Uwagi: W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Destylaty (Fischer-Tropsch) C8-26 - rozgałęzione i liniowe:

Toksyczność ostra - droga : LD50 (Szczur): > 5.000 mg/kg
pokarmowa Uwagi: W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Toksyczność ostra - przez : LC50 (Szczur): > 5 mg/l
drogi oddechowe Czas ekspozycji: 4 h
Uwagi: W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Toksyczność ostra - po : LD50 (Szczur): > 2.000 mg/kg

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja Aktualizacja.: Numer Karty: Data ostatniego wydania: 30.05.2025
8.0 24.02.2026 800001001316 Wydrukowano dnia. 25.02.2026

naniesieniu na skórę

Uwagi: W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Toksyczność ostra - droga pokarmowa : Uwagi: Niska toksyczność
LD50 > 5000 mg/kg

Toksyczność ostra - przez drogi oddechowe : Uwagi: Niska toksyczność w przypadku inhalacji.
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Toksyczność ostra - po naniesieniu na skórę : Uwagi: LD50 > 5000 mg/kg
Niska toksyczność
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Toksyczność ostra (przy innych drogach podania) : Uwagi: Nie podrażnia dróg oddechowych

Działanie żrące/drażniące na skórę

Produkt:

Uwagi : Działa drażniąco na skórę.

Składniki:

Węglowodory odnawialne (frakcja: nafta):

Uwagi : Lekko drażniący dla skóry.
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

olej napędowy:

Gatunek : Królik
Ocena : Działa drażniąco na skórę.
Metoda : Test(y) równoważny/e lub podobny/e do wytycznych dotyczących testów OECD nr 404

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Uwagi : Nie działa drażniąco na skórę.
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Destylaty (Fischer-Tropsch) C8-26 - rozgałęzione i liniowe:

Uwagi : Nie działa drażniąco na skórę.
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja Aktualizacja.: Numer Karty: Data ostatniego wydania: 30.05.2025
8.0 24.02.2026 800001001316 Wydrukowano dnia. 25.02.2026

spełnione.

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Uwagi : Nie działa drażniąco na skórę.

Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy

Produkt:

Uwagi : Lekko drażniący dla oczu.
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Składniki:

Węglowodory odnawialne (frakcja: nafta):

Uwagi : Lekko drażniący dla oczu.
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Uwagi : Nie działa drażniąco na oczy.
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Destylaty (Fischer-Tropsch) C8-26 - rozgałęzione i liniowe:

Uwagi : Nie działa drażniąco na oczy.
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Uwagi : Nie działa drażniąco na oczy.

Działanie uczulające na drogi oddechowe lub skórę

Produkt:

Uwagi : Nie jest substancją uczulającą.
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Składniki:

Węglowodory odnawialne (frakcja: nafta):

Uwagi : Nie jest substancją uczulającą.
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja Aktualizacja.: Numer Karty: Data ostatniego wydania: 30.05.2025
8.0 24.02.2026 800001001316 Wydrukowano dnia. 25.02.2026

spełnione.

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Uwagi : Nie jest substancją uczulającą.
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Destylaty (Fischer-Tropsch) C8-26 - rozgałęzione i liniowe:

Uwagi : Nie jest substancją uczulającą.
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Uwagi : Nie jest substancją uczulającą.
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie mutagenne na komórki rozrodcze

Produkt:

Genotoksyczność in vivo : Uwagi: Dodatni wynik badań in vitro, ale ujemny wynik testów mutagenności in vivo.

Działanie mutagenne na komórki rozrodcze- Ocena : Niniejsza substancja nie spełnia kryteriów klasyfikacji w kategoriach 1A/1B.

Składniki:

Węglowodory odnawialne (frakcja: nafta):

Genotoksyczność in vivo : Uwagi: Niemutageny

Działanie mutagenne na komórki rozrodcze- Ocena : Niniejsza substancja nie spełnia kryteriów klasyfikacji w kategoriach 1A/1B.

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Genotoksyczność in vitro : Uwagi: W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Genotoksyczność in vivo : Uwagi: Nie jest czynnikiem mutagennym.
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie mutagenne na komórki rozrodcze- Ocena : Niniejsza substancja nie spełnia kryteriów klasyfikacji w kategoriach 1A/1B.

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja Aktualizacja.: Numer Karty: Data ostatniego wydania: 30.05.2025
8.0 24.02.2026 800001001316 Wydrukowano dnia. 25.02.2026

Destylaty (Fischer-Tropsch) C8-26 - rozgałęzione i liniowe:

- Genotoksyczność in vitro : Uwagi: W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
- Genotoksyczność in vivo : Uwagi: Nie jest czynnikiem mutagennym.
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
- Działanie mutagenne na komórki rozrodcze- Ocena : Niniejsza substancja nie spełnia kryteriów klasyfikacji w kategoriach 1A/1B.

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

- Genotoksyczność in vivo : Uwagi: Niemutagenny
- Działanie mutagenne na komórki rozrodcze- Ocena : Niniejsza substancja nie spełnia kryteriów klasyfikacji w kategoriach 1A/1B.

Działanie rakotwórcze

Produkt:

- Uwagi : Istnieje ryzyko nieodwracalnych zmian.
Wielokrotny kontakt ze skórą wywoływał podrażnienie i raka skóry u zwierząt.
- Działanie rakotwórcze - Ocena : Niniejsza substancja nie spełnia kryteriów klasyfikacji w kategoriach 1A/1B.

Składniki:

Węglowodory odnawialne (frakcja: nafta):

- Uwagi : Nie jest to czynnik rakotwórczy.
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
- Działanie rakotwórcze - Ocena : Niniejsza substancja nie spełnia kryteriów klasyfikacji w kategoriach 1A/1B.

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

- Uwagi : Nie jest to czynnik rakotwórczy.
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
- Działanie rakotwórcze - Ocena : Niniejsza substancja nie spełnia kryteriów klasyfikacji w kategoriach 1A/1B.

Destylaty (Fischer-Tropsch) C8-26 - rozgałęzione i liniowe:

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja 8.0 Aktualizacja.: 24.02.2026 Numer Karty: 800001001316 Data ostatniego wydania: 30.05.2025
Wydrukowano dnia. 25.02.2026

Uwagi : Nie jest to czynnik rakotwórczy.
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie rakotwórcze - Ocena : Niniejsza substancja nie spełnia kryteriów klasyfikacji w kategoriach 1A/1B.

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Uwagi : Nie jest to czynnik rakotwórczy.
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie rakotwórcze - Ocena : Niniejsza substancja nie spełnia kryteriów klasyfikacji w kategoriach 1A/1B.

Materiał	GHS/CLP Działanie rakotwórcze Klasyfikacja
olej napędowy	Działanie rakotwórcze Kategoria 2
Naftalen	Działanie rakotwórcze Kategoria 2
Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear)	Brak klasyfikacji rakotwórczości
Destylaty (Fischer-Tropsch) C8-26 - rozgałęzione i liniowe	Brak klasyfikacji rakotwórczości
Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel)	Brak klasyfikacji rakotwórczości

Materiał	Inne Rakotwórczość Klasyfikacja
olej napędowy	IARC: Grupa 3: Czynnik nie może być klasyfikowany pod względem działania rakotwórczego dla ludzi
Naftalen	IARC: Grupa 2A: Czynnik przypuszczalnie rakotwórczy dla ludzi

Szkodliwe działanie na rozrodczość

Produkt:

Działanie na płodność : Uwagi: Może działać szkodliwie na płodność. Może działać szkodliwie na dziecko w łonie matki.

Szkodliwe działanie na : Kategoria 1B

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja 8.0 Aktualizacja.: 24.02.2026 Numer Karty: 800001001316 Data ostatniego wydania: 30.05.2025
Wydrukowano dnia. 25.02.2026

rozrodczość - Ocena

Składniki:

Węglowodory odnawialne (frakcja: nafta):

Działanie na płodność : Uwagi: Nie rozwinięty toksykant., W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione., Nie wpływa na płodność.

Szkodliwe działanie na rozrodczość - Ocena : Niniejsza substancja nie spełnia kryteriów klasyfikacji w kategoriach 1A/1B.

olej napędowy:

Działanie na płodność : Uwagi: Może działać szkodliwie na płodność. Może działać szkodliwie na dziecko w łonie matki.

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Działanie na płodność : Uwagi: Nie wpływa na płodność., Nie rozwinięty toksykant., W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Szkodliwe działanie na rozrodczość - Ocena : Niniejsza substancja nie spełnia kryteriów klasyfikacji w kategoriach 1A/1B.

Destylaty (Fischer-Tropsch) C8-26 - rozgałęzione i liniowe:

Działanie na płodność : Uwagi: Nie wpływa na płodność., Nie rozwinięty toksykant., W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Szkodliwe działanie na rozrodczość - Ocena : Niniejsza substancja nie spełnia kryteriów klasyfikacji w kategoriach 1A/1B.

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Działanie na płodność : Uwagi: Nie rozwinięty toksykant., W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione., Nie wpływa na płodność.

Szkodliwe działanie na rozrodczość - Ocena : Niniejsza substancja nie spełnia kryteriów klasyfikacji w kategoriach 1A/1B.

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja Aktualizacja.: Numer Karty: Data ostatniego wydania: 30.05.2025
8.0 24.02.2026 800001001316 Wydrukowano dnia. 25.02.2026

Działanie toksyczne na narządy docelowe - narażenie jednorazowe

Produkt:

Uwagi : Nie sklasyfikowano.

Składniki:

Węglowodory odnawialne (frakcja: nafta):

Uwagi : Wysokie stężenia mogą wywoływać depresję centralnego układu nerwowego, powodującą bóle głowy, zawroty głowy i nudności; dalsze wdychanie może doprowadzić do utraty przytomności i/lub śmierci.

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Uwagi : Wysokie stężenia mogą wywoływać depresję centralnego układu nerwowego, powodującą bóle głowy, zawroty głowy i nudności.
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Destylaty (Fischer-Tropsch) C8-26 - rozgałęzione i liniowe:

Uwagi : Wysokie stężenia mogą wywoływać depresję centralnego układu nerwowego, powodującą bóle głowy, zawroty głowy i nudności.
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Uwagi : W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie toksyczne na narządy docelowe - narażenie powtarzane

Produkt:

Narażone organy : Krew, grasica, Wątroba
Uwagi : Może powodować uszkodzenie narządów poprzez długotrwałe lub narażenie powtarzane.

Składniki:

Węglowodory odnawialne (frakcja: nafta):

Uwagi : W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja 8.0 Aktualizacja.: 24.02.2026 Numer Karty: 800001001316 Data ostatniego wydania: 30.05.2025
Wydrukowano dnia. 25.02.2026

olej napędowy:

Droga narażenia : Doustnie, Skórnice
Narażone organy : Wątroba, grasica, Szpik kostny
Ocena : Może powodować uszkodzenie narządów poprzez długotrwałe lub narażenie powtarzane.

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Uwagi : W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Destylaty (Fischer-Tropsch) C8-26 - rozgałęzione i liniowe:

Uwagi : W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Uwagi : W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Toksyczność przy aspiracji

Produkt:

Aspiracja do płuc przy połknięciu lub wymiotach może wywoływać chemiczne zapalenie płuc, które może być śmiertelne.

Składniki:

Węglowodory odnawialne (frakcja: nafta):

Aspiracja do płuc przy połknięciu lub wymiotach może wywoływać chemiczne zapalenie płuc, które może być śmiertelne.

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Aspiracja do płuc przy połknięciu lub wymiotach może wywoływać chemiczne zapalenie płuc, które może być śmiertelne.

Destylaty (Fischer-Tropsch) C8-26 - rozgałęzione i liniowe:

Aspiracja do płuc przy połknięciu lub wymiotach może wywoływać chemiczne zapalenie płuc, które może być śmiertelne.

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Nie stanowi zagrożenia w przypadku wdychania., W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja Aktualizacja.: Numer Karty: Data ostatniego wydania: 30.05.2025
8.0 24.02.2026 800001001316 Wydrukowano dnia. 25.02.2026

11.2 Informacje o innych zagrożeniach

Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego

Produkt:

Ocena : Ta substancja/mieszanina nie zawiera składników uważanych za posiadające właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego według Artykułu 57(f) REACH Rozporządzenia Komisji (UE) 2018/605 lub Rozporządzenia Delegowanego Komisji (UE) 2017/2100 przy poziomach 0,1% lub wyższych.

Dalsze informacje

Produkt:

Uwagi : Inne ramy regulacyjne mogą uwzględniać klasyfikacje wprowadzone przez inne organy.

Składniki:

Węglowodory odnawialne (frakcja: nafta):

Uwagi : Inne ramy regulacyjne mogą uwzględniać klasyfikacje wprowadzone przez inne organy.

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Uwagi : Inne ramy regulacyjne mogą uwzględniać klasyfikacje wprowadzone przez inne organy.

Destylaty (Fischer-Tropsch) C8-26 - rozgałęzione i liniowe:

Uwagi : Inne ramy regulacyjne mogą uwzględniać klasyfikacje wprowadzone przez inne organy.

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Uwagi : Inne ramy regulacyjne mogą uwzględniać klasyfikacje wprowadzone przez inne organy.

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja Aktualizacja.: Numer Karty: Data ostatniego wydania: 30.05.2025
8.0 24.02.2026 800001001316 Wydrukowano dnia. 25.02.2026

SEKCJA 12: Informacje ekologiczne

12.1 Toksyczność

Produkt:

- Toksyczność dla ryb : Uwagi: LL/EL/IL50 > 1 <= 10 mg/l
Toksyczny
- Toksyczność dla dafnii i innych bezkręgowców wodnych : Uwagi: LL/EL/IL50 > 1 <= 10 mg/l
Toksyczny
- Toksyczność dla glony/rośliny wodne : Uwagi: LL/EL/IL50 > 1 <= 10 mg/l
Toksyczny
- Toksyczność dla ryb (Toksyczność chroniczna) : Uwagi: Brak danych
- Toksyczność dla dafnii i innych bezkręgowców wodnych (Toksyczność chroniczna) : Uwagi: Brak danych
- Toksyczność dla mikroorganizmów :
Uwagi: LL/EL/IL50 > 100 mg/l
Oczekuje się, że nie jest toksyczny:
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Składniki:

Węglowodory odnawialne (frakcja: nafta):

- Toksyczność dla ryb : Uwagi: LL/EL/IL50 > 100 mg/l
Oczekuje się, że nie jest toksyczny:
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
- Toksyczność dla dafnii i innych bezkręgowców wodnych : Uwagi: LL/EL/IL50 > 100 mg/l
Oczekuje się, że nie jest toksyczny:
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
- Toksyczność dla glony/rośliny wodne : Uwagi: LL/EL/IL50 > 100 mg/l
Oczekuje się, że nie jest toksyczny:
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
- Toksyczność dla mikroorganizmów :
Uwagi: LL/EL/IL50 > 100 mg/l
Oczekuje się, że nie jest toksyczny:
W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
- Toksyczność dla ryb (Toksyczność chroniczna) : Uwagi: NOEC/NOEL/EL10 > 100 mg/l
- Toksyczność dla dafnii i : Uwagi: NOEC/NOEL/EL10 > 1.0 - <= 10 mg/l

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja Aktualizacja.: Numer Karty: Data ostatniego wydania: 30.05.2025
8.0 24.02.2026 800001001316 Wydrukowano dnia. 25.02.2026

innych bezkręgowców
wodnych (Toksyczność
chroniczna)

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

- Toksyczność dla ryb : LL50 : > 1.000 mg/l
Uwagi: W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
- Toksyczność dla dafnii i innych bezkręgowców wodnych : LL50 : > 1.000 mg/l
Uwagi: W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
- Toksyczność dla glony/rośliny wodne : LL50 : > 1.000 mg/l
Uwagi: W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
- Toksyczność dla mikroorganizmów : LL50 : > 100 mg/l
Uwagi: W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
- Toksyczność dla ryb (Toksyczność chroniczna) : NOEC: 100 mg/l
Uwagi: W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
- Toksyczność dla dafnii i innych bezkręgowców wodnych (Toksyczność chroniczna) : NOEC: 32 mg/l
Uwagi: W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Destylaty (Fischer-Tropsch) C8-26 - rozgałęzione i liniowe:

- Toksyczność dla ryb : LL50 : > 1.000 mg/l
Uwagi: W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
- Toksyczność dla dafnii i innych bezkręgowców wodnych : LL50 : > 1.000 mg/l
Uwagi: W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
- Toksyczność dla glony/rośliny wodne : LL50 : > 1.000 mg/l
Uwagi: W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
- Toksyczność dla mikroorganizmów : LL50 : > 100 mg/l
Uwagi: W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.
- Toksyczność dla ryb (Toksyczność chroniczna) : NOEC: 100 mg/l
Uwagi: W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja Aktualizacja.: Numer Karty: Data ostatniego wydania: 30.05.2025
8.0 24.02.2026 800001001316 Wydrukowano dnia. 25.02.2026

Toksyczność dla dafnii i innych bezkręgowców wodnych (Toksyczność chroniczna) : NOEC: 32 mg/l
Uwagi: W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Toksyczność dla ryb : Uwagi: Oczekuje się, że nie jest toksyczny:
LL/EL/IL50 > 100 mg/l

Toksyczność dla dafnii i innych bezkręgowców wodnych : Uwagi: Oczekuje się, że nie jest toksyczny:
LL/EL/IL50 > 100 mg/l

Toksyczność dla glony/rośliny wodne : Uwagi: Oczekuje się, że nie jest toksyczny:
LL/EL/IL50 > 100 mg/l

Toksyczność dla mikroorganizmów : Uwagi: Oczekuje się, że nie jest toksyczny:
LL/EL/IL50 > 100 mg/l

Toksyczność dla ryb : Uwagi: Brak danych

(Toksyczność chroniczna)
Toksyczność dla dafnii i innych bezkręgowców wodnych (Toksyczność chroniczna) : Uwagi: Brak danych

Składniki:

Naftalen:

Współczynnik M : 1
(Toksyczność ostrą dla środowiska wodnego)

12.2 Trwałość i zdolność do rozkładu

Produkt:

Biodegradowalność : Uwagi: Łatwo biodegradowalny.
Lekki zgodnie z kryteriami IMO.
Definicja funduszu International Oil Pollution Compensation (IOPC): „Olejem lekkim jest olej, który w momencie wysyłki, składa się z frakcji węglowodorów, (a) przynajmniej 50% których, objętościowo, ulega destylacji w temperaturze 340°C (645°F) i (b) 95% których, objętościowo, ulega destylacji w temperaturze 370°C (700°F) podczas testowania przez ASTM za pomocą metody D-86/78 lub jej kolejnych wersji.”

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja 8.0 Aktualizacja.: 24.02.2026 Numer Karty: 800001001316 Data ostatniego wydania: 30.05.2025
Wydrukowano dnia. 25.02.2026

Składniki:

Węglowodory odnawialne (frakcja: nafta):

Biodegradowalność : Uwagi: Produkt nie jest trwały.
Lekki zgodnie z kryteriami IMO.
Definicja funduszu International Oil Pollution Compensation (IOPC): „Olejem lekkim jest olej, który w momencie wysyłki, składa się z frakcji węglowodorów, (a) przynajmniej 50% których, objętościowo, ulega destylacji w temperaturze 340°C (645°F) i (b) 95% których, objętościowo, ulega destylacji w temperaturze 370°C (700°F) podczas testowania przez ASTM za pomocą metody D-86/78 lub jej kolejnych wersji.”

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Biodegradowalność : Uwagi: Biologicznie lekko rozkładający się.

Destylaty (Fischer-Tropsch) C8-26 - rozgałęzione i liniowe:

Biodegradowalność : Biodegradacja: 80 %
Czas ekspozycji: 28 d
Metoda: Dyrektywa ds. testów 301F OECD
Uwagi: Łatwo biodegradowalny.

12.3 Zdolność do bioakumulacji

Produkt:

Bioakumulacja : Uwagi: Zawiera składniki, które mogą ulegać bioakumulacji

Składniki:

Węglowodory odnawialne (frakcja: nafta):

Bioakumulacja : Uwagi: Zawiera składniki, które mogą ulegać bioakumulacji

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Bioakumulacja : Uwagi: Zawiera składniki, które mogą ulegać bioakumulacji

Destylaty (Fischer-Tropsch) C8-26 - rozgałęzione i liniowe:

Bioakumulacja : Uwagi: Zawiera składniki, które mogą ulegać bioakumulacji

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Bioakumulacja : Uwagi: Nie ma ryzyka wystąpienia znaczącej bioakumulacji.

12.4 Mobilność w glebie

Produkt:

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja 8.0 Aktualizacja.: 24.02.2026 Numer Karty: 800001001316 Data ostatniego wydania: 30.05.2025
Wydrukowano dnia. 25.02.2026

Mobilność : Uwagi: Częściowo odparowuje z wody lub powierzchni gruntu, ale po jedynym dniu nadal pozostaje znaczny odsetek., Jeżeli produkt wniknie do gleby, jeden lub więcej składników będzie migrować i może skażić wody gruntowe., Duże ilości produktu mogą migrować w ziemi i zanieczyszczać wody gruntowe., Unosi się na powierzchni wody.

Składniki:

Węglowodory odnawialne (frakcja: nafta):

Mobilność : Uwagi: Częściowo odparowuje z wody lub powierzchni gruntu, ale po jedynym dniu nadal pozostaje znaczny odsetek., Duże ilości produktu mogą migrować w ziemi i zanieczyszczać wody gruntowe., Unosi się na powierzchni wody.

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Mobilność : Uwagi: Unosi się na powierzchni wody., Częściowo odparowuje z wody lub powierzchni gruntu, ale po jedynym dniu nadal pozostaje znaczny odsetek., Duże ilości produktu mogą migrować w ziemi i zanieczyszczać wody gruntowe.

Destylaty (Fischer-Tropsch) C8-26 - rozgałęzione i liniowe:

Mobilność : Uwagi: Unosi się na powierzchni wody., Częściowo odparowuje z wody lub powierzchni gruntu, ale po jedynym dniu nadal pozostaje znaczny odsetek., Duże ilości produktu mogą migrować w ziemi i zanieczyszczać wody gruntowe.

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Mobilność : Uwagi: Jeśli produkt przeniknie do gleby, jeden lub więcej z jego składników będzie wysoce ruchliwy i może skażić wody gruntowe.

12.5 Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB

Produkt:

Ocena : Niniejsza mieszanina nie zawiera substancji zarejestrowanych w ramach REACH określonych jako PBT (substancje trwałe, wykazujące zdolność do bioakumulacji i toksyczne) lub vPvB (substancje bardzo trwałe i wykazujące bardzo dużą zdolność do bioakumulacji)..

Składniki:

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Ocena : Substancja nie spełnia kryteriów przeglądu (screeningu)

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja 8.0 Aktualizacja.: 24.02.2026 Numer Karty: 800001001316 Data ostatniego wydania: 30.05.2025
Wydrukowano dnia. 25.02.2026

dotyczących trwałości, ulegania bioakumulacji i toksyczności i dlatego też nie może być uznana za PBT lub vPvB..

Destylaty (Fischer-Tropsch) C8-26 - rozgałęzione i liniowe:

Ocena : Substancja nie spełnia kryteriów przeglądu (screeningu) dotyczących trwałości, ulegania bioakumulacji i toksyczności i dlatego też nie może być uznana za PBT lub vPvB..

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Ocena : Substancja nie spełnia kryteriów przeglądu (screeningu) dotyczących trwałości, ulegania bioakumulacji i toksyczności i dlatego też nie może być uznana za PBT lub vPvB..

12.6 Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego

Produkt:

Ocena : Ta substancja/mieszanina nie zawiera składników uważanych za posiadające właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego według Artykułu 57(f) REACH Rozporządzenia Komisji (UE) 2018/605 lub Rozporządzenia Delegowanego Komisji (UE) 2017/2100 przy poziomach 0,1% lub wyższych.

12.7 Inne szkodliwe skutki działania

Produkt:

Dodatkowe informacje ekologiczne : Warstwa zanieczyszczeń powstająca na powierzchni wody może wpływać na przenoszenie tlenu i powodować śmierć organizmów.

Składniki:

Węglowodory odnawialne (frakcja: nafta):

Dodatkowe informacje ekologiczne : Warstwa zanieczyszczeń powstająca na powierzchni wody może wpływać na przenoszenie tlenu i powodować śmierć organizmów.

Renewable hydrocarbons, diesel type fraction (Alkanes, C10-20-branched and linear):

Dodatkowe informacje ekologiczne : Warstwa zanieczyszczeń powstająca na powierzchni wody może wpływać na przenoszenie tlenu i powodować śmierć organizmów.

Destylaty (Fischer-Tropsch) C8-26 - rozgałęzione i liniowe:

Dodatkowe informacje ekologiczne : Warstwa zanieczyszczeń powstająca na powierzchni wody może wpływać na przenoszenie tlenu i powodować śmierć organizmów.

Fatty acids, C16-18 and C18-unsatd., Me esters (FAME, Biodiesel):

Dodatkowe informacje : Przedostanie się znaczących ilości substancji do cieków wodnych

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja Aktualizacja.: Numer Karty: Data ostatniego wydania: 30.05.2025
8.0 24.02.2026 800001001316 Wydrukowano dnia. 25.02.2026

ekologiczne

będzie miało wpływ na zapotrzebowanie na tlen i może mieć szkodliwy wpływ na życie w środowisku wodnym.

SEKCJA 13: Postępowanie z odpadami

13.1 Metody unieszkodliwiania odpadów

- Produkt : Jeżeli jest to możliwe odzyskać lub zawrócić do obiegu. Wytwórca odpadów ponosi odpowiedzialność za określenie toksyczności i właściwości fizycznych wytwarzanego materiału, ustalenia właściwej klasyfikacji i metody pozbywania się odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami. Nie usuwać do środowiska ze ściekami czy wodą. Nie usuwać wody i osadu dennego ze zbiornika tak, aby mogła przeciekać do gruntu. Może to powodować skażenie gleby i wody gruntowej. Odpady powstałe w wyniku rozlania lub czyszczenia cysterny należy usunąć zgodnie z obowiązującymi przepisami, najlepiej korzystając z usług renomowanego przedsiębiorstwa utylizacji lub usługowego. Wcześniej upewnić się, że może on przyjmować tego typu odpady. MARPOL - zob. Międzynarodową konwencję o zapobieganiu zanieczyszczeniu przez statki (MARPOL 73/78), określającą techniczne aspekty kontroli zanieczyszczeń pochodzących ze statków.
- Zanieczyszczone opakowanie : Pozostałości mogą spowodować zagrożenie wybuchowe w przypadku podgrzania powyżej temperatury zapłonu. Nie nakłuwać, nie ciąć i nie spawać nieoczyszczonych zbiorników. Nie zanieczyszczać gleby, wody lub środowiska zawartością pojemników na odpady. Postępować zgodnie z lokalnymi przepisami. Usunąć zgodnie z obowiązującymi przepisami, najlepiej do autoryzowanej firmy utylizacji odpadów. Wcześniej upewnić się, że może on przyjmować tego typu odpady.
- Miejscowe przepisy
- Uwagi : Produktu należy się pozbywać zgodnie z obowiązującymi regionalnymi, krajowymi lub lokalnymi przepisami i rozporządzeniami. Lokalne przepisy mogą być bardziej restrykcyjne niż wymogi regionalne lub krajowe i należy ich przestrzegać.
- Europejskie przepisy dot. odpadów (EWC)

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja 8.0	Aktualizacja.: 24.02.2026	Numer Karty: 800001001316	Data ostatniego wydania: 30.05.2025 Wydrukowano dnia. 25.02.2026
---------------	------------------------------	------------------------------	---

13 07 01* olej napędowy i do silników wysokoprężnych. Ilość przeznaczona do usunięcia jest uzależniona od prawidłowego zastosowania. Użytkownik musi zdecydować, czy poszczególne zastosowanie jest zgodne z obowiązującymi przepisami w zakresie odpadów.

Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2013 r. poz. 21, z późn. zm.).

Ustawa z dnia 13 czerwca 2013 r. o gospodarce opakowaniami i odpadami opakowaniowymi (Dz. U. z 2013 r., poz. 888, z późn. zm.).

SEKCJA 14: Informacje dotyczące transportu

14.1 Numer UN lub numer identyfikacyjny ID

ADN	: 1202
ADR	: 1202
RID	: 1202
IMDG	: 1202
IATA	: 1202

14.2 Prawidłowa nazwa przewozowa UN

ADN	: OLEJ NAPEĐOWY
ADR	: OLEJ NAPEĐOWY
RID	: OLEJ NAPEĐOWY
IMDG	: DIESEL FUEL
IATA	: DIESEL FUEL

14.3 Klasa(-y) zagrożenia w transporcie

ADN	: 3
ADR	: 3
RID	: 3
IMDG	: 3
IATA	: 3

14.4 Grupa pakowania

ADN	
Grupa pakowania	: III
Kody klasyfikacji	: F1
Nalepki	: 3 (N2, F)
ADR	
Grupa pakowania	: III

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja Aktualizacja.: Numer Karty: Data ostatniego wydania: 30.05.2025
8.0 24.02.2026 800001001316 Wydrukowano dnia. 25.02.2026

Kody klasyfikacji : F1
Nr. rozpoznawczy zagrożenia : 30
Nalepki : 3

RID

Grupa pakowania : III
Kody klasyfikacji : F1
Nr. rozpoznawczy zagrożenia : 30
Nalepki : 3

IMDG

Grupa pakowania : III
Nalepki : 3

IATA

Grupa pakowania : III
Nalepki : 3

14.5 Zagrożenia dla środowiska

ADN

Niebezpieczny dla środowiska : tak

ADR

Niebezpieczny dla środowiska : tak

RID

Niebezpieczny dla środowiska : tak

IMDG

Substancja mogąca spowodować zanieczyszczenie morza : tak

14.6 Szczególne środki ostrożności dla użytkowników

Uwagi : Specjalne środki ostrożności: Odnosnie do rozdziału 7, Postępowanie z substancją/mieszaniną i jej magazynowanie, użytkownik musi być świadomy lub/i przestrzegać specjalnych środków ostrożności w związku z transportem.

14.7 Transport morski luzem zgodnie z instrumentami IMO

W transporcie masowym drogą morską obowiązują przepisy MARPOL.

SEKCJA 15: Informacje dotyczące przepisów prawnych

15.1 Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja 8.0 Aktualizacja.: 24.02.2026 Numer Karty: 800001001316 Data ostatniego wydania: 30.05.2025
Wydrukowano dnia. 25.02.2026

REACH - Ograniczenia dotyczące produkcji, wprowadzania do obrotu i stosowania niektórych niebezpiecznych substancji, mieszanin i wyrobów (Załącznik XVII)

: Nie dotyczy

Seveso III: Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/18/UE w sprawie kontroli zagrożeń poważnymi awariami związanymi z substancjami niebezpiecznymi.

34c Produkty ropopochodne i paliwa alternatywne a) benzyny i benzyny ciężkie; b) nafty (w tym paliwa do silników odrzutowych); c) oleje gazowe (w tym paliwo do silników wysokoprężnych, oleje opałowe i mieszaniny olejów gazowych); d) ciężki olej opałowy; e) paliwa alternatywne mające takie samo zastosowanie i posiadające podobne właściwości pod względem palności oraz zagrożeń dla środowiska jak produkty, o których mowa w lit. a)–d)

E2 ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

Inne przepisy:

Informacje wymagane dla potrzeb kontroli nie są wyczerpujące. Niniejszy materiał może podlegać innym przepisom.

Ustawa z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (Dz.U. 2011 nr 63 poz. 322).

O bwieszczenie Ministra Zdrowia z dnia 12 stycznia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Zdrowia w sprawie kryteriów i sposobu klasyfikacji substancji chemicznych i ich mieszanin (Dz.U. 2015 poz. 208).

Rozporządzenie Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12 czerwca 2018 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. 2018 poz. 1286).

Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla środków ochrony indywidualnej (Dz.U. 2005 nr 259 poz. 2173).

Obwieszczenie Ministra Zdrowia z dnia 9 września 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy związanej z występowaniem w miejscu pracy czynników chemicznych (Dz.U. 2016 poz. 1488).

Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 2 lutego 2011 r. w sprawie badań i pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. 2011 nr 33 poz. 166).

Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 kwietnia 2012 r. w sprawie oznakowania opakowań substancji niebezpiecznych i mieszanin niebezpiecznych oraz niektórych mieszanin (Dz.U. 2012 poz. 445).

Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013 poz. 21).

Ustawa z dnia 13 czerwca 2013 r. o gospodarce opakowaniami i odpadami opakowaniowymi (Dz.U. 2013 poz. 888).

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja Aktualizacja.: Numer Karty: Data ostatniego wydania: 30.05.2025
8.0 24.02.2026 800001001316 Wydrukowano dnia. 25.02.2026

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2014 poz. 1923).
Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. 2011 nr 227 poz. 1367).
Produkt podlega regulacjom w zakresie przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej wdrażającego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/18/UE (Dyrektywę Seveso III)

Produkt podlega regulacjom w zakresie przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej wdrażającego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/18/UE (Dyrektywę Seveso III).

Składniki tego produktu wymienione są w następujących wykazach:

EN EINECS : Wszystkie składniki wymienione lub nie zawierające polimeru.

15.2 Ocena bezpieczeństwa chemicznego.

Dla wszystkich substancji zawartych w tym produkcie dokonano Oceny bezpieczeństwa chemicznego.

SEKCJA 16: Inne informacje

Pełny tekst Zwrotów H

EUH066	:	Powtarzające się narażenie może powodować wysuszenie lub pęknięcie skóry.
H226	:	Łatwopalna ciecz i pary.
H302	:	Działa szkodliwie po połknięciu.
H304	:	Po połknięciu i dostaniu się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.
H315	:	Działa drażniąco na skórę.
H332	:	Działa szkodliwie w następstwie wdychania.
H351	:	Podejrzewa się, że powoduje raka.
H360FD	:	Może działać szkodliwie na płodność. Może działać szkodliwie na dziecko w łonie matki.
H373	:	Może powodować uszkodzenie narządów poprzez długotrwałe lub narażenie powtarzane.
H400	:	Działa bardzo toksycznie na organizmy wodne.
H410	:	Działa bardzo toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.
H411	:	Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

Pełny tekst innych skrótów

Acute Tox.	:	Toksyczność ostra
Aquatic Chronic	:	Zagrożenie długotrwałe (przewlekłe) dla środowiska wodnego

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja Aktualizacja.: Numer Karty: Data ostatniego wydania: 30.05.2025
8.0 24.02.2026 800001001316 Wydrukowano dnia. 25.02.2026

Asp. Tox.	:	Zagrożenie spowodowane aspiracją
Carc.	:	Działanie rakotwórcze
Flam. Liq.	:	Substancje ciekłe łatwopalne
Repr.	:	Szkodliwe działanie na rozrodczość
Skin Irrit.	:	Drażniące na skórę
STOT RE	:	Działanie toksyczne na narządy docelowe - powtarzane narażenie
91/322/EEC	:	Dyrektywa Komisji 91/322/EWG w sprawie ustanowienia indykatywnych wartości granicznych
PL NDS	:	Rozporządzenie Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12 czerwca 2018 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U 2018 poz. 1286 wraz z późn. zm.)
91/322/EEC / TWA	:	Wartości dopuszczalnej- 8 godzin
PL NDS / NDS	:	Najwyższe Dopuszczalne Stężenie
PL NDS / NDSch	:	Najwyższe Dopuszczalne Stężenie Chwilowe

ADN - Europejska umowa dotycząca międzynarodowego przewozu towarów niebezpiecznych drogami wodnymi śródlądowymi; ADR - Umowa dotycząca międzynarodowego przewozu towarów niebezpiecznych transportem drogowym; AIIIC - Australijski wykaz substancji chemicznych; ASTM - Amerykańskie Towarzystwo Badania Materiałów; bw - Masa ciała; CLP - Przepis o klasyfikowaniu, etykietowaniu i pakowaniu; Przepis (UE) Nr 1272/2008; CMR - Karcynogen, mutagen lub środek toksyczny reprodukcyjnie; DIN - Norma Niemieckiego Instytutu Standaryzacji; DSL - Krajowa lista substancji (Kanada); ECHA - Europejska Agencja Chemikaliów; EC-Number - Numer Wspólnoty Europejskiej; ECx - Stężenie związane z x% reakcji; ELx - Wskaźnik obciążenia związany z x% reakcji; EmS - Harmonogram awaryjny; ENCS - Istniejące i nowe substancje chemiczne (Japonia); ErCx - Stężenie związane z x% wzrostu prędkości reakcji; GHS - System Globalnie Zharmonizowany; GLP - Dobra praktyka laboratoryjna; IARC - Międzynarodowa Agencja Badań nad Rakiem; IATA - Międzynarodowe Stowarzyszenie Transportu Lotniczego; IBC - Międzynarodowy kod dla budowy i wyposażania statków do przewozu niebezpiecznych chemikaliów luzem; IC50 - Połowa maksymalnego stężenia inhibitującego; ICAO - Międzynarodowa Organizacja Lotnictwa Cywilnego; IECSC - Spis istniejących substancji chemicznych w Chinach; IMDG - Międzynarodowy morski kodeks towarów niebezpiecznych; IMO - Międzynarodowa Organizacja Morska; ISHL - Prawo o bezpieczeństwie przemysłowym i zdrowiu (Japonia); ISO - Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna; KECI - Koreański spis istniejących substancji chemicznych; LC50 - Stężenie substancji toksycznej powodujące śmierć 50% grupy populacji organizmów testowych; LD50 - Dawka potrzebna do spowodowania śmierci 50% populacji testowej (średnia dawka śmiertelna); MARPOL - Międzynarodowa Konwencja na rzecz Zapobiegania Zanieczyszczeniu przez Statki; n.o.s. - Nieokreślone w inny sposób; NO(A)EC - Brak zaobserwowanych (niekorzystnych) efektów stężenia; NO(A)EL - Poziomu, przy którym nie zaobserwowano występowania szkodliwego efektu; NOELR - Wskaźnik obciążenia, przy którym nie obserwowano szkodliwego efektu; NZIoC - Nowozelandzki spis chemikaliów; OECD - Organizacja ds. Współpracy Gospodarczej i Rozwoju; OPPTS - Biuro Bezpieczeństwa Chemicznego i Zapobiegania Skażeniom; PBT - Substancja trwała, wykazująca zdolność do bioakumulacji i toksyczna; PICCS - Filipiński spis chemikaliów i substancji chemicznych; (Q)SAR - Modelowanie zależności struktura-aktywność; REACH - Przepis (UE) Nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady, dotyczący rejestracji, oceny, autoryzacji i ograniczenia chemikaliów.; RID - Przepisy dotyczące międzynarodowego

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja Aktualizacja.: Numer Karty: Data ostatniego wydania: 30.05.2025
8.0 24.02.2026 800001001316 Wydrukowano dnia. 25.02.2026

przewozu towarów niebezpiecznych kolejną; SADT - Samoprzyspieszająca temperatura rozkładu; SDS - Karta Charakterystyki Bezpieczeństwa Materiału; SVHC - substancja wzbudzająca szczególnie duże obawy; TCSI - Tajwański spis substancji chemicznych; TECI - Tajlandzki Spis Istniejących Chemikaliów; TRGS - Zasady techniczne dla substancji niebezpiecznych; TSCA - Ustawa o kontroli substancji toksycznych (Stany Zjednoczone); UN - Narody Zjednoczone; vPvB - Bardzo trwałe i wykazujące dużą zdolność do bioakumulacji

Dalsze informacje

Porady dotyczące szkoleń : Zapewnić odpowiednie informacje, instrukcje i szkolenie dla operatorów.

Inne informacje : Produkt można stosować jedynie w układzie zamkniętym. Niniejsza mieszanina nie zawiera substancji zarejestrowanych w ramach REACH określonych jako PBT (substancje trwałe, wykazujące zdolność do bioakumulacji i toksyczne) lub vPvB (substancje bardzo trwałe i wykazujące bardzo dużą zdolność do bioakumulacji). Pionowa kreska (!) na lewym marginesie oznacza zmiany w stosunku do poprzedniej wersji.

Podwyższono klasyfikację zagrożenia zdrowotnego dla tego produktu w sekcji 2. Należy się upewnić, że zapoznano się dokładnie z odpowiadającymi sekcjami (zwłaszcza sekcjami 4, 8 i 11).

Klasyfikacja mieszaniny:

Flam. Liq. 3	H226
Asp. Tox. 1	H304
Skin Irrit. 2	H315
Acute Tox. 4	H332
Carc. 2	H351
Repr. 1B	H360FD
STOT RE 2	H373
Aquatic Chronic 2	H411

Procedura klasyfikacji:

Na podstawie danych z badań.
Określono na podstawie oceny eksperckiej i wagi dowodów.
Określono na podstawie oceny eksperckiej i wagi dowodów.
Określono na podstawie oceny eksperckiej i wagi dowodów.
Określono na podstawie oceny eksperckiej i wagi dowodów.
Określono na podstawie oceny eksperckiej i wagi dowodów.
Określono na podstawie oceny eksperckiej i wagi dowodów.
Określono na podstawie oceny eksperckiej i wagi dowodów.

Użycie zidentyfikowane zgodnie z systemem opisu zastosowań

Użycie - pracownik

Tytuł : Zastosowanie jako paliwo
- Przemysł

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja	Aktualizacja.:	Numer Karty:	Data ostatniego wydania: 30.05.2025
8.0	24.02.2026	800001001316	Wydrukowano dnia. 25.02.2026

Użycie - pracownik

Tytuł : Zastosowanie jako paliwo
- Działalność gospodarcza

Użycie zidentyfikowane zgodnie z systemem opisu zastosowań

Użycie - odbiorca

Tytuł : Zastosowanie jako paliwo
- konsument

Informacje zawarte w Karcie Charakterystyki oparte są na aktualnym stanie wiedzy i informacji na dzień publikacji. Została ona opracowana jedynie jako wskazówka dla bezpiecznego użytkowania, stosowania, przetwarzania, magazynowania, transportu, usuwania oraz w przypadku uwolnienia do środowiska i nie powinna być traktowana jako gwarancja właściwości ani specyfikacja jakościowa. Informacja dotyczy jedynie zgodnego z przeznaczeniem zastosowania danego materiału, może nie być ważna dla tego materiału, użytego w połączeniu z innymi materiałami lub w innym procesie, chyba, że jest to wymienione w tekście.

PL / PL

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja
8.0

Aktualizacja.:
24.02.2026

Numer Karty:
800001001316

Data ostatniego wydania: 30.05.2025
Wydrukowano dnia: 25.02.2026

Scenariusz narażenia - pracownik

300000000046	
SEKCJA 1	TYTUŁ SCENARIUSZA NARAŻENIA
Tytuł	Zastosowanie jako paliwo- Przemysł
Opis użycia	Sektor zastosowania: SU3 Kategorie procesów: PROC1, PROC2, PROC3, PROC8a, PROC8b, PROC16 Kategorie środowiskowe: ERC7, ESVOC SpERC 7.12a.v1
Zakres procesu	Obejmuje zastosowanie jako materiał napędowy (albo materiał napędowy dodatek), w ty także działania związane z transferem, zastosowaniem, konserwacją urządzeń i przeróbką odpadów.

SEKCJA 2	WARUNKI OPERACYJNE I ŚRODKI ZARZĄDZANIA RYZYKIEM
Sekcja 2.1	Kontrola narażenia pracowników
Charakterystyki produktu	
Fizyczna forma produktu	Ciecz, ciśnienie pary < 0,5 kPa przy STP. gdy zachodzi ryzyko powstania aerozolu.
Stężenie substancji w mieszaninie/artykule	Użycie zastępcze/ponowne substancji/produktu do 100 % (chyba, że zostało ustalone inaczej).,
Częstotliwość i czas trwania użycia	
Obejmuje narażenie dzienne do 8 godzin (chyba że stwierdzono inaczej).	
Inne warunki operacyjne wpływające na narażenie	
Zakłada się użycie w temperaturze nie wyższej od temperatury otoczenia o 20 °C (jeśli nie podano inaczej). Zakłada się wdrożenie dobrych, podstawowych standardów higieny zawodowej.	
Scenariusze udziału	Środki Zarządzania Ryzykiem
Ogólne środki dla wszystkich działań	Kontrolowanie potencjalnej ekspozycji poprzez środki tj. zakapslowane lub zamknięte systemy, profesjonalnie zaprojektowane i zakonserwowane zaplecza oraz odpowiedni standard wentylacji. Przed otwarciem instalacji wyłączyć systemy i opróżnić przewody. Jeśli tylko możliwe wyłączyć i przepłukać instalację przed konserwacją. Jeśli istnieje potencjał ekspozycji: Zapewnić, że wiodący personal został poinformowany o rodzaju ekspozycji na działanie i podstawowych metodach jej minimalizacji.; Zapewnić odpowiedni osobisty sprzęt ochronny; Zebrać rozlaną substancję zgodnie z przepisami prawnymi i usunąć odpady; monitorowanie efektywność środków kontrolnych; rozważyć konieczność nadzorowania stanu zdrowia; zidentyfikować i

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja
8.0

Aktualizacja.:
24.02.2026

Numer Karty:
800001001316

Data ostatniego wydania: 30.05.2025
Wydrukowano dnia: 25.02.2026

	zastosować usprawnienia.
Ogólne środki (substancje drażniące dla skóry)	Unikać bezpośredniego kontaktu produktu ze skórą. Zidentyfikować potencjalne obszary pośredniego kontaktu ze skórą. Nosić rękawice (testowane zgodnie z normą EN374), jeśli istnieje prawdopodobieństwo kontaktu rąk z substancją.. Nieczystości/rozlane substancje usunąć bezpośrednio po pojawieniu się.. jeśli nastąpiła kontaminacja, natychmiast przemyć skórę. przeprowadzić podstawowe szkolenie personelu w celu zminimalizowania ekspozycji na działanie i zgłoszenia ewentualnie wynikłych problemów ze skórą.
Przemieszczanie materiału luzem	Nosić odpowiednie rękawice badane zgodnie z EN374.
Przemieszczanie bębnow/partii materiału	Nosić odpowiednie rękawice badane zgodnie z EN374.
Zastosowanie jako paliwo(systemy zamknięte)	Nie określono innych specyficznych środków.
Czyszczenie, konserwacja i utrzymanie urządzeń	Spuścić zawartość przed otwarciem lub konserwacją urządzeń. Nosić rękawice odporne chemicznie (badane zgodnie z EN374) w połączeniu z "podstawowym" szkoleniem załogi.
Magazynowanie	Posługiwać się substancją wewnątrz systemu zamkniętego.
Sekcja 2.2	Kontrola narażenia środowiska
Substancja jest kompleksową substancją UVCB	
Przeważnie hydrofobowy	
Ilości użyte	
Tonaż UE zużywany regionalnie:	0,1
Tonaż zużywany regionalnie (tony/rok):	4,5E+06
Udział regionalnego tonażu użyty lokalnie:	0,34
Roczny tonaż dla danej jednostki (tony/rok):	1,5E+06
Maksymalny dzienny tonaż danego miejsca (kg/doba):	5,0E+06
Częstotliwość i czas trwania użycia	
Nieprzerwane uwalnianie.	
Dni, w których następuje emisja (dni/rok):	300
Czynniki środowiskowe nieuwzględnione przez zarządzanie ryzykiem	
Lokalny wskaźnik rozcieńczenia dla zbiorników słodkowodnych::	10
Lokalny wskaźnik rozcieńczenia dla wody morskiej:	100
Inne warunki operacyjne wpływające na narażenie środowiska	
Ilość uwalniana do powietrza podczas procesu (Wstępne uwalnianie przed RMM):	5,0E-03
Ilość uwalniana podczas procesu do ścieków (Wstępne uwalnianie przed RMM):	1,0E-05
Ilość uwalniana do gleby podczas procesu (Wstępne uwalnianie przed RMM):	0
Warunki techniczne i środki na poziomie procesu (źródło) zapobiegające emisji	

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja
8.0

Aktualizacja.:
24.02.2026

Numer Karty:
800001001316

Data ostatniego wydania: 30.05.2025
Wydrukowano dnia: 25.02.2026

Z uwagi na różnice między przyjętymi procedurami w różnych jednostkach przeprowadzane są ostrożne pomiary szacunkowe procesów uwalniania.	
Lokalne warunki techniczne i środki do redukcji lub ograniczania uwalniania, emisji do powietrza i uwalniania do gleby.	
Zagrożenie środowiska jest wywołane poprzez osad wody słodkiej	
Wymagane jest oczyszczanie ścieków na miejscu.	
Ograniczenie emisji do powietrza do typowej efektywności usuwania w wymiarze (%):	95
przystąpić do oczyszczania ścieków na miejscu (przed skierowaniem do zbiorników wodnych) w celu osiągnięcia wymaganej wydajności oczyszczania >= (%):	97,7
W przypadku odprowadzania ścieków do oczyszczalni przydomowej niezbędne jest lokalne oczyszczanie z wydajnością (%):	60,4
Unikać wycieku nierozcieńczonej substancji dopublicznego zbiornika śłokowodnego lub zebrać go stamtąd.	
Środki organizacyjne zapobiegające/ograniczające emisję z terenu	
Nie wylewać szlamu przemysłowego do naturalnej gleby. osady z oczyszczalni należy spalić, przechować lub przetworzyć.	
Warunki i środki dotyczące komunalnego planu obróbki ścieków	
Szacowany stopień usuwania substancji ze ścieków przez domowe oczyszczalnie ścieków (%)	94,1
Całkowita efektywność usuwania ścieków po zastosowaniu miejscowych i innych (krajowa oczyszczalnia ścieków) środków zarządzania ryzykiem (%):	97,7
Maksymalnie dopuszczalny tonaż danego miejsca (MSafe) w opaciu o uwalnianie po przeprowadzeniu procesu całkowitego oczyszczenia ścieków (kg/d):	5,5E+06
Szacunkowa ilość ścieków w przydomowych oczyszczalniach (m3/d):	2.000
Warunki i środki dotyczące zewnętrznej obróbki odpadów do wywozu	
emisje pochodzące ze spalania i uwzględnione w procesie oceny regionalnej ekspozycji. Emisje powstające podczas spalania odpadów są ujęte w regionalnej ocenie narażenia.	
Warunki i środki dotyczące zewnętrznego odzyskiwania odpadów	
Zawewnętrzne odzyskiwanie i recykling odpadów z uwzględnieniem obowiązujących miejscowych i/lub krajowych przepisów.	

SEKCJA 3	SZCUNKOWA OCENA NARAŻENIA
Sekcja 3.1 - zdrowie	
Jeśli nie podano inaczej, do określenia ekspozycji konsumenta na działanie użyto przyrządu ECETOC TRA.	

Sekcja 3.2 - środowisko	
Metoda blokowania węgłowodoru jest stosowana w celu oszacowania ekspozycji środowiska przy pomocy modelu Petrorisk Model.	

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja
8.0

Aktualizacja.:
24.02.2026

Numer Karty:
800001001316

Data ostatniego wydania: 30.05.2025
Wydrukowano dnia. 25.02.2026

--

SEKCJA 4	WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE SPRAWDZANIA PROCEDUR ZE SCENARIUSZEM NARAŻENIA
Sekcja 4.1 - zdrowie	
<p>Oszacowana ekspozycja nie przekracza wartości DNEL/DMEL, jeśli stosowane są środki zarządzania ryzykiem/warunki eksploatacji prezentowane w sekcji 2.</p> <p>Jeśli podjęte zostaną inne środki zarządzania ryzykiem / warunki eksploatacji, użytkownicy muszą upewnić się, że poziom ryzyka nie zostanie podwyższony.</p> <p>Dostępne dane na temat zagrożeń nie pozwalają na określenie wartości DNEL dla skutków drażniących w stosunku do skóry.</p> <p>Środki zarządzania ryzykiem opierają się na jakościowej charakterystyce ryzyka.</p>	

Sekcja 4.2 - środowisko	
<p>Wytyczne opierają się na przyjętych warunkach eksploatacji, które nie muszą mieć zastosowania do wszystkich lokalizacji, dlatego też może być niezbędne skalowanie w celu określenia właściwych środków zarządzania ryzykiem</p>	
<p>Wymagana efektywność wytrącania dla ścieków może być osiągnięta poprzez zastosowanie lokalnych i innych technologii, albo pojedyncze albo w połączeniu.</p>	
<p>Wymagana efektywność wytrącania do powietrza jest osiągnięta poprzez zastosowanie lokalnych technologii, albo pojedyncze albo w połączeniu.</p>	
<p>Więcej informacji dotyczących skalowania i technologii kontrolnych zawarty jest w arkuszu informacyjnym (http://cefic.org).</p>	

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja
8.0

Aktualizacja.:
24.02.2026

Numer Karty:
800001001316

Data ostatniego wydania: 30.05.2025
Wydrukowano dnia: 25.02.2026

Scenariusz narażenia - pracownik

300000000047	
SEKCJA 1	TYTUŁ SCENARIUSZA NARAŻENIA
Tytuł	Zastosowanie jako paliwo- Działalność gospodarcza
Opis użycia	Sektor zastosowania: SU22 Kategorie procesów: PROC1, PROC2, PROC3, PROC8a, PROC8b, PROC16 Kategorie środowiskowe: ERC9a, ERC9b, ESVOC SpERC 9.12b.v1
Zakres procesu	Obejmuje zastosowanie jako materiał napędowy (albo materiał napędowy dodatki i komponenty addytywne) w zamkniętych i zakapslowanych systemach w tym także przejściowa ekspozycja na działanie podczas wykonywania czynności związanych z przenoszeniem, zastosowaniem, konserwacją instalacji i przeróbką odpadów.

SEKCJA 2	WARUNKI OPERACYJNE I ŚRODKI ZARZĄDZANIA RYZYKIEM
Sekcja 2.1	Kontrola narażenia pracowników
Charakterystyki produktu	
Fizyczna forma produktu	Ciecz, ciśnienie pary < 0,5 kPa przy STP. gdy zachodzi ryzyko powstania aerozolu.
Stężenie substancji w mieszaninie/artykułe	Użycie zastępcze/ponowne substancji/produktu do 100 % (chyba, że zostało ustalone inaczej).,
Częstotliwość i czas trwania użycia	
Obejmuje narażenie dzienne do 8 godzin (chyba że stwierdzono inaczej).	
Inne warunki operacyjne wpływające na narażenie	
Zakłada się użycie w temperaturze nie wyższej od temperatury otoczenia o 20 °C (jeśli nie podano inaczej). Zakłada się wdrożenie dobrych, podstawowych standardów higieny zawodowej.	
Scenariusze udziału	Środki Zarządzania Ryzykiem
Ogólne środki dla wszystkich działań	Kontrolowanie potencjalnej ekspozycji poprzez środki tj. zakapslowane lub zamknięte systemy, profesjonalnie zaprojektowane i zakonserwowane zaplecza oraz odpowiedni standard wentylacji. Przed otwarciem instalacji wyłączyć systemy i opróżnić przewody. Jeśli tylko możliwe wyłączyć i przepłukać instalację przed konserwacją. Jeśli istnieje potencjał ekspozycji: Zapewnić, że wiodący personal został poinformowany o rodzaju ekspozycji na działanie i podstawowych metodach jej minimalizacji.; Zapewnić odpowiedni osobisty sprzęt ochronny; Zebrać rozlaną

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja
8.0

Aktualizacja.:
24.02.2026

Numer Karty:
800001001316

Data ostatniego wydania: 30.05.2025
Wydrukowano dnia. 25.02.2026

	substancję zgodnie z przepisami prawnymi i usunąć odpady; monitorowanie efektywność środków kontrolnych; rozważyć konieczność nadzorowania stanu zdrowia; zidentyfikować i zastosować usprawnienia.
Ogólne środki (substancje drażniące dla skóry)	Unikać bezpośredniego kontaktu produktu ze skórą. Zidentyfikować potencjalne obszary pośredniego kontaktu ze skórą. Nosić rękawice (testowane zgodnie z normą EN374), jeśli istnieje prawdopodobieństwo kontaktu rąk z substancją.. Nieczystości/rozlane substancje usunąć bezpośrednio po pojawieniu się.. jeśli nastąpiła kontaminacja, natychmiast przemyć skórę. przeprowadzić podstawowe szkolenie personelu w celu zminimalizowania ekspozycji na działanie i zgłoszenia ewentualnie wynikłych problemów ze skórą.
Przemieszczanie materiału luzem	Nosić odpowiednie rękawice badane zgodnie z EN374.
Przemieszczanie bębnow/partii materiału	Nosić odpowiednie rękawice badane zgodnie z EN374.
zatankować ponownie	Nosić odpowiednie rękawice badane zgodnie z EN374.
Zastosowanie jako paliwo(systemy zamknięte)	zapewnić wystarczający wymiar ogólnej wentylacji (nie mniej niż 3 do 5 wentylacji na godzinę). , lub: Zapewnić, że operacja prowadzona jest na zewnątrz.
Czyszczenie, konserwacja i utrzymanie urządzeń	Spuścić zawartość przed otwarciem lub konserwacją urządzeń. Nosić rękawice odporne chemicznie (badane zgodnie z EN374) w połączeniu z "podstawowym" szkoleniem załogi.
Magazynowanie	Przechowywać substancję w systemie zamkniętym.
Sekcja 2.2	Kontrola narażenia środowiska
Substancja jest kompleksową substancją UVCB	
Przeważnie hydrofobowy	
Ilości użyte	
Tonaż UE zużywany regionalnie:	0,1
Tonaż zużywany regionalnie (tony/rok):	6,7E+06
Udział regionalnego tonażu użyty lokalnie:	0,0005
Roczny tonaż dla danej jednostki (tony/rok):	3,3E+03
Maksymalny dzienny tonaż danego miejsca (kg/doba):	9,2E+03
Częstotliwość i czas trwania użycia	
Nieprzerwane uwalnianie.	
Dni, w których następuje emisja (dni/rok):	365
Czynniki środowiskowe nieuwzględnione przez zarządzanie ryzykiem	
Lokalny wskaźnik rozcieńczenia dla zbiorników słodkowodnych::	10
Lokalny wskaźnik rozcieńczenia dla wody morskiej:	100

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja
8.0

Aktualizacja.:
24.02.2026

Numer Karty:
800001001316

Data ostatniego wydania: 30.05.2025
Wydrukowano dnia. 25.02.2026

Inne warunki operacyjne wpływające na narażenie środowiska	
Ilość uwalniana do powietrza podczas procesu (Wstępne uwalnianie przed RMM):	1,0E-04
Ilość uwalniana podczas procesu do ścieków (Wstępne uwalnianie przed RMM):	1,0E-05
Ilość uwalniana do gleby podczas procesu (Wstępne uwalnianie przed RMM):	1,0E-05
Warunki techniczne i środki na poziomie procesu (źródło) zapobiegające emisji	
Z uwagi na różnice między przyjętymi procedurami w różnych jednostkach przeprowadzane są ostrożne pomiary szacunkowe procesów uwalniania.	
Lokalne warunki techniczne i środki do redukcji lub ograniczenia uwalniania, emisji do powietrza i uwalniania do gleby.	
Zagrożenie środowiska jest wywołane poprzez osad wody słodkiej	
W przypadku odprowadzania ścieków do przydomowej oczyszczalni korzystanie z lokalnej oczyszczalni ścieków nie jest konieczne.	
Ograniczenie emisji do powietrza do typowej efektywności usuwania w wymiarze (%):	
przystąpić do oczyszczania ścieków na miejscu (przed skierowaniem do zbiorników wodnych) w celu osiągnięcia wymaganej wydajności oczyszczania \geq (%):	8,3
W przypadku odprowadzania ścieków do przydomowej oczyszczalni korzystanie z lokalnej oczyszczalni ścieków nie jest konieczne.	0
Unikać wycieku nierozcieńczonej substancji do publicznego zbiornika ścieków lub zebrać go stamtąd.	
Środki organizacyjne zapobiegające/ograniczające emisję z terenu	
Nie wylewać szlamu przemysłowego do naturalnej gleby. osady z oczyszczalni należy spalić, przechować lub przetworzyć.	
Warunki i środki dotyczące komunalnego planu obróbki ścieków	
Szacowany stopień usuwania substancji ze ścieków przez domowe oczyszczalnie ścieków (%)	94,1
Całkowita efektywność usuwania ścieków po zastosowaniu miejscowych i innych (krajowa oczyszczalnia ścieków) środków zarządzania ryzykiem (%):	94,1
Maksymalnie dopuszczalny tonaż danego miejsca (MSafe) w opaciu o uwalnianie po przeprowadzeniu procesu całkowitego oczyszczenia ścieków (kg/d):	1,4E+05
Szacunkowa ilość ścieków w przydomowych oczyszczalniach (m ³ /d):	2.000
Warunki i środki dotyczące zewnętrznej obróbki odpadów do wywozu	
emisje pochodzące ze spalania i uwzględnione w procesie oceny regionalnej ekspozycji. Emisje powstające podczas spalania odpadów są ujęte w regionalnej ocenie narażenia.	
Warunki i środki dotyczące zewnętrznego odzyskiwania odpadów	
Zawewnętrzne odzyskiwanie i recykling odpadów z uwzględnieniem obowiązujących miejscowych i/lub krajowych przepisów.	

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja
8.0

Aktualizacja.:
24.02.2026

Numer Karty:
800001001316

Data ostatniego wydania: 30.05.2025
Wydrukowano dnia: 25.02.2026

SEKCJA 3	SZCUNKOWA OCENA NARAŻENIA
Sekcja 3.1 - zdrowie	
Jeśli nie podano inaczej, do określenia ekspozycji konsumenta na działanie użyto przyrządu ECETOC TRA.	

Sekcja 3.2 - środowisko	
Metoda blokowania węgłowodoru jest stosowana w celu oszacowania ekspozycji środowiska przy pomocy modelu Petrorisk Model.	

SEKCJA 4	WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE SPRAWDZANIA PROCEDUR ZE SCENARIUSZEM NARAŻENIA
Sekcja 4.1 - zdrowie	
Oszacowana ekspozycja nie przekracza wartości DNEL/DMEL, jeśli stosowane są środki zarządzania ryzykiem/warunki eksploatacji prezentowane w sekcji 2. Jeśli podjęte zostaną inne środki zarządzania ryzykiem / warunki eksploatacji, użytkownicy muszą upewnić się, że poziom ryzyka nie zostanie podwyższony. Dostępne dane na temat zagrożeń nie pozwalają na określenie wartości DNEL dla skutków drażniących w stosunku do skóry. Środki zarządzania ryzykiem opierają się na jakościowej charakterystyce ryzyka.	

Sekcja 4.2 - środowisko	
Wytyczne opierają się na przyjętych warunkach eksploatacji, które nie muszą mieć zastosowania do wszystkich lokalizacji, dlatego też może być niezbędne skalowanie w celu określenia właściwych środków zarządzania ryzykiem	
Wymagana efektywność wytrącania dla ścieków może być osiągnięta poprzez zastosowanie lokalnych i innych technologii, albo pojedyncze albo w połączeniu.	
Wymagana efektywność wytrącania do powietrza jest osiągnięta poprzez zastosowanie lokalnych technologii, albo pojedyncze albo w połączeniu.	
Więcej informacji dotyczących skalowania i technologii kontrolnych zawarty jest w arkuszu informacyjnym (http://cefic.org).	

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja
8.0

Aktualizacja.:
24.02.2026

Numer Karty:
800001001316

Data ostatniego wydania: 30.05.2025
Wydrukowano dnia. 25.02.2026

Scenariusz narażenia - pracownik

30000000211	
SEKCJA 1	TYTUŁ SCENARIUSZA NARAŻENIA
Tytuł	Zastosowanie jako paliwo - konsument
Opis użycia	Sektor zastosowania: SU21 Kategorie produktów: PC13 Kategorie środowiskowe: ERC9a, ERC9b, ESVOC SpERC 9.12c.v1
Zakres procesu	Obejmuje zastosowanie przez konsumenta w paliwach płynnych.

SEKCJA 2	WARUNKI OPERACYJNE I ŚRODKI ZARZĄDZANIA RYZYKIEM	
Sekcja 2.1	Kontrola narażenia odbiorców	
Charakterystyki produktu		
Fizyczna forma produktu	Ciecz, prężność pary > 10 kPa	
Stężenie substancji w mieszaninie/artykułe	O ile nie podano inaczej.	
	Obejmuje stężenia do (%): 100 %	
Ilości użyte		
O ile nie podano inaczej.		
Dla każdego zastosowania pokrywającego zużycie ilości (g):	37.500	
obejmuje obszar kontaktu ze skórą (cm ²):	420	
Częstotliwość i czas trwania użycia		
O ile nie podano inaczej.		
Obejmuje stosowanie do (razy/dzień użytkowania):	0,143	
Narażenie (godziny/zdarzenie):	2	
Kategorie produktów	WARUNKI OPERACYJNE I ŚRODKI ZARZĄDZANIA RYZYKIEM	
Paliwa Ciecz: Ponowne tankowanie pojazdów	Obejmuje stężenia do (%): 100 %	
	Obejmuje stosowanie przez (dni w roku): 52 dzień / rok	
	Obejmuje zastosowanie do 1 razy / dzień korzystania	
	Obejmuje kontakt ze skórą o powierzchni do (cm ²): 210 cm ²	
	Zastosowane ilości są pokryte do ... na pojedyncze zastosowanie 37.500 g	
	Obejmuje zastosowania na świeżym powietrzu.	
	Obejmuje zastosowanie w przypadku powierzchni pomieszczenia o wymiarze 100 m ³	
	Obejmuje ekspozycje na działanie do 0,05 godziny / zdarzenie	
Paliwa Ciecz, Zastosowanie	Obejmuje stężenia do 100 %	

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja
8.0

Aktualizacja.:
24.02.2026

Numer Karty:
800001001316

Data ostatniego wydania: 30.05.2025
Wydrukowano dnia. 25.02.2026

w sprzęcie ogrodowym	
	Obejmuje zastosowanie do 26 dzień / rok
	Obejmuje zastosowanie do 1 razy / dzień korzystania
	Zastosowane ilości są pokryte do ... na pojedyncze zastosowanie 750 g
	Obejmuje zastosowania na świeżym powietrzu.
	Obejmuje zastosowanie w przypadku powierzchni pomieszczenia o wymiarze 100 m ³
	Obejmuje ekspozycje na działanie do 2,00 godziny / zdarzenie
Paliwa Ciecz: Ponowne tankowanie sprzętu ogrodowego	Obejmuje stężenia do 100 %
	Obejmuje zastosowanie do 26 dzień / rok
	Obejmuje zastosowanie do 1 razy / dzień korzystania
	Obejmuje kontakt ze skórą o powierzchni do (cm ²): 420 cm ²
	Zastosowane ilości są pokryte do ... na pojedyncze zastosowanie 750 g
	Obejmuje zastosowanie w garażu (34 m ³) w warunkach typowej wentylacji.
	Obejmuje zastosowanie w przypadku powierzchni pomieszczenia o wymiarze 34 m ³
	Obejmuje ekspozycje na działanie do 0,03 godziny / zdarzenie

Sekcja 2.2	Kontrola narażenia środowiska
Substancja jest kompleksową substancją UVCB	
Przeważnie hydrofobowy	
Ilości użyte	
Tonaż UE zużywany regionalnie:	0,1
Tonaż zużywany regionalnie (tony/rok):	1,6E+07
Udział regionalnego tonażu użyty lokalnie:	0,0005
Roczny tonaż dla danej jednostki (tony/rok):	8,2E+03
Maksymalny dzienny tonaż danego miejsca (kg/doba):	2,3E+04
Częstotliwość i czas trwania użycia	
Nieprzerwane uwalnianie.	
Dni, w których następuje emisja (dni/rok):	365
Czynniki środowiskowe nieuwzględnione przez zarządzanie ryzykiem	
Lokalny wskaźnik rozcieńczenia dla zbiorników słodkowodnych::	10
Lokalny wskaźnik rozcieńczenia dla wody morskiej:	100
Inne warunki operacyjne wpływające na narażenie środowiska	
Ilość uwalniana do powietrza podczas użycia (jedynie regionalnie):	1,0E-04
Ilość uwalniana do ścieków podczas szerokiego zastosowania:	1,0E-05
Ilość uwalniana do gleby podczas użycia (jedynie regionalnie):	1,0E-05
Warunki i środki dotyczące komunalnego planu obróbki ścieków	
Szacowany stopień usuwania substancji ze ścieków przez domowe oczyszczalnie ścieków (%)	94,1
Maksymalnie dopuszczalny tonaż danego miejsca (MSafe) w opaciu	3,5E+05

KARTA CHARAKTERYSTYKI.

Zgodnie z rozporządzeniem WE nr 1907/2006 z poprawkami obowiązującymi na dzień utworzenia niniejszego arkusza danych dotyczących bezpieczeństwa (SDS)

Shell FuelSave Diesel

Wersja
8.0

Aktualizacja.:
24.02.2026

Numer Karty:
800001001316

Data ostatniego wydania: 30.05.2025
Wydrukowano dnia. 25.02.2026

o uwalnianie po przeprowadzeniu procesu całkowitego oczyszczenia ścieków (kg/d):	
Szacunkowa ilość ścieków w przydomowych oczyszczalniach (m3/d):	2.000
Warunki i środki dotyczące zewnętrznej obróbki odpadów do wywozu	
emisje pochodzące ze spalania i uwzględnione w procesie oceny regionalnej ekspozycji. Emisje powstające podczas spalania odpadów są ujęte w regionalnej ocenie narażenia.	
Warunki i środki dotyczące zewnętrznego odzyskiwania odpadów	
Zawnetrzne odzyskiwanie i recykling odpadów z uwzględnieniem obowiązujących miejscowych i/lub krajowych przepisów.	

SEKCJA 3	SZCUNKOWA OCENA NARAŻENIA
Sekcja 3.1 - zdrowie	
Jeśli nie podano inaczej, do określenia ekspozycji konsumenta na działanie użyto przyrządu ECETOC TRA.	

Sekcja 3.2 - środowisko	
Metoda blokowania węgłowodoru jest stosowana w celu oszacowania ekspozycji środowiska przy pomocy modelu Petrorisk Model.	

SEKCJA 4	WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE SPRAWDZANIA PROCEDUR ZE SCENARIUSZEM NARAŻENIA
Sekcja 4.1 - zdrowie	
Oszacowana ekspozycja nie przekracza wartości DNEL/DMEL, jeśli stosowane są środki zarządzania ryzykiem/warunki eksploatacji prezentowane w sekcji 2. Jeśli podjęte zostaną inne środki zarządzania ryzykiem / warunki eksploatacji, użytkownicy muszą upewnić się, że poziom ryzyka nie zostanie podwyższony.	

Sekcja 4.2 - środowisko	
Więcej informacji dotyczących skalowania i technologii kontrolnych zawartych jest w arkuszu informacyjnym (http://cefic.org).	