



Shell Spirax S6 GME 40

Fluide de transmission synthétique

Le fluide de transmission synthétique Spirax S6 GME 40 est un lubrifiant synthétique spécialement formulé conçu pour des intervalles de vidange prolongés et un service sévère dans les transmissions de véhicules utilitaires lourds nécessitant un lubrifiant de transmission non EP. Il est spécialement formulé pour protéger les transmissions à couple élevé couplées à des moteurs plus puissants. Il est approuvé pour les transmissions Eaton telles que les transmissions Ultrashift Plus, Fuller Advantage, FR et RT.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

PERFORMANCE, CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Spirax S6 GME 40 est formulé de manière unique pour fournir jusqu'à 1,5% d'amélioration de l'économie de carburant tout en conservant une excellente stabilité au cisaillement par rapport à la génération précédente Spirax S6 GME 50.
- Spirax S6 GME 40 offre des performances élevées et des capacités de vidange étendues dans les transmissions allant jusqu'à 804,672 km dans les transmissions Eaton
- Spirax S6 GME 40 présente une excellente stabilité thermique et à l'oxydation qui résiste à la formation de dépôts et de camboues.
- Le système d'additifs avancé de Spirax S6 GME 40 offre une excellente protection contre la corrosion, la formation de mousse, la rouille et l'usure.
- L'utilisation de fluides de base synthétiques à indice de viscosité élevé permet au Spirax S6 GME 40 d'offrir d'excellentes performances à hautes et basses températures et un débit à basse température supérieur à celui de la génération précédente Spirax S6 GME 50.
- Spirax S6 GME 40 offre une rétention de la friction, une résistance au frottement et une excellente stabilité au cisaillement pour aider à assurer et à maintenir des opérations de transmission régulières tout au long de l'intervalle de vidange prolongé.

- Spirax S6 GME 40 est formulé pour aider à réduire les températures de fonctionnement du puisard.

Applications principales

Le liquide de transmission synthétique Spirax S6 GME 40 est recommandé lorsque l'usure, les basses températures ou la chaleur posent des problèmes majeurs et qu'un lubrifiant non EP est requis. L'utilisation typique comprend les transmissions, les boîtes de transfert et les moyeux d'extrémité de roue. Les applications de véhicules commerciaux recommandées comprennent le transport en ligne, la formation professionnelle, hors route, le ramassage et la livraison, ainsi que les autobus.

Spécifications, Approbations et Recommandations

Le liquide de transmission synthétique Spirax S6 GME 40 est approuvé pour ces spécifications du manuel d'équipement du propriétaire (MEP):

- Eaton PS-386 (remplace Eaton PS 164, Rév. 7)
- Con Met
- Meritor Specification O-81
- API MT-1

Pour obtenir une liste complète des approbations et des recommandations relatives à l'équipement, veuillez consulter votre service local d'assistance technique Shell.

Caractéristiques types

Propriétés			Méthode	Shell Spirax S6 GME 40
Viscosité	@100°C	cSt	ASTM D445	14.8
Viscosité	@40°C	cSt	ASTM D445	95.1

Propriétés		Méthode	Shell Spirax S6 GME 40
Viscosité	@-40°C cP	ASTM D2983	51 900
Indice de viscosité		ASTM D2270	163
Point d'écoulement	°C (°F)	ASTM D97	-42 (-44)
Point d'éclair	°C (°F)	ASTM D92	238 (460)
Fire Point	°C (°F)	ASTM D92	276 (528)
API gravity	@15.6°C	ASTM D287	34.9
Masse volumique	@15.6°C (60°F) g/l (lbs./gal.)	ASTM D1298	850 (7.09)

Ces caractéristiques sont typiques de la production actuelle. Bien que la production future soit conforme aux spécifications de Shell, des variations de ces caractéristiques peuvent se produire.

Health, Safety & Environnement

■ Santé et Sécurité

Shell Spirax S6 GME 40 est peu susceptible de présenter un risque important pour la santé ou la sécurité lorsqu'il est correctement utilisé dans l'application recommandée et que de bonnes normes d'hygiène personnelle sont maintenues.

Éviter le contact avec la peau. Porter des gants imperméables en présence d'huile usagée. Après un contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Des conseils sur la santé et la sécurité figurent sur la fiche signalétique appropriée, qui peut être consultée sur le site <http://www.epc.shell.com/>

■ Protection de l'environnement

Apportez le liquide de refroidissement ou l'antigel à un point de collecte autorisé. Ne l'évacuez pas dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

■ Conseil

Les conseils sur les applications ne figurant pas dans ce document peuvent s'obtenir de votre distributeur de produits Shell ou auprès du service technique Shell.