



Anciennement connu sous: Shell Donax TCS 10W-40

Shell Spirax S6 CXME 10W-40

Huile de transmission à mélange synthétique hors route Premium Performance

L'huile Shell Spirax S6 CXME 10W-40 est conçue pour fournir aux opérateurs un fonctionnement sans problème et une fiabilité maximale pour la durée de vie de l'équipement. Le Spirax S6 CXME 10W-40 répond aux exigences exigeantes de la transmission moderne, des différentiels, de la transmission finale, du frein immergé à l'huile, des réducteurs et des systèmes hydrauliques adaptés aux véhicules hors route lourds dans tous les climats.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

PERFORMANCE, CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- **Performance de frottement et compatibilité matérielle**
Performance de friction hautement constante et durable lorsqu'il est utilisé avec les matériaux métalliques et non métalliques avancés trouvés dans les systèmes modernes. Glissement minimal de l'embrayage, fonctionnement silencieux et silencieux des freins et fonctionnement sans problème de la transmission.
- **Protection anti-usure**
Les grades de viscosité SAE 10W-40 à mélange synthétique stable au cisaillement utilisent des agents améliorant l'indice de viscosité (VI) et des épaississants et assurent la meilleure protection des composants fortement chargés.
- **Caractéristiques de basse température**
Le mélange synthétique 10W-40 est formulé pour répondre aux exigences de viscosité et de fluidité à basse température, offrant une excellente réactivité des composants hydrauliques pendant le démarrage et des conditions de température de fonctionnement basses ainsi que la protection requise aux températures de fonctionnement élevées.
- **Performance mécanique optimale et longue durée de vie de l'huile**
Protection étendue pour les composants critiques, tels que les disques de friction en bronze dans les transmissions Powershift, les engrenages et les roulements des entraînements finaux, les unités différentielles et les réducteurs.
- **Essai de pompe hydraulique Vickers 35V25**

Applications principales



L'huile Shell Spirax S6 CXME 10W-40 est recommandée pour les équipements hors route lourds produits par les principaux fabricants mondiaux, notamment Caterpillar et Komatsu. Il peut également être utilisé dans les équipements fabriqués par Eaton, ZF, Dana, Rockwell entre autres dans:

- Transmissions Powershift et boîtes de dépôt;
- Entraînements finaux, boîtes de transfert, différentiels et réducteurs;
- Freins immergés dans l'huile;
- Systèmes hydrauliques et entraînements hydrostatiques.

Spécifications, Approbations et Recommandations

- Caterpillar TO-4, TO-4M
- ZF TE-ML 03C
- Convient pour une utilisation dans des applications où des fluides de type Allison C-4 sont nécessaires.
- L'huile Shell Spirax S6 CXME 10W-40 peut être utilisée dans de nombreuses transmissions powershift ou manuelles, systèmes de freinage à bain d'huile et certains systèmes hydrauliques, y compris Komatsu.

Pour obtenir une liste complète des approbations et des recommandations relatives à l'équipement, veuillez consulter votre service local d'assistance technique Shell.

Excellente performance dans ce test exigeant.

- **Stabilité à l'oxydation**

Contient des inhibiteurs pour réduire l'oxydation et la formation de dépôts. Protège les métaux ferreux et non ferreux contre la corrosion. Supprime le moussage, avec des propriétés d'écoulement améliorées à basse température, ce qui améliore la circulation et la réactivité.

Caractéristiques types

Propriétés			Méthode	Shell Spirax S6 CXME
Grade de viscosité SAE			SAE J-300	10W-40
Viscosité cinématique	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	100
Viscosité cinématique	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	14.11
Stabilité au cisaillement (viscosité cinématique après 20 heures KRL)	@100°C	mm ² /s	CEC L-45	13.3 (-5.0%)
Viscosité dynamique (Brookfield)	@-20°C	mPa.s	DIN 51398	11500
Viscosité dynamique (Brookfield)	@-30°C	mPa.s	DIN 51398	50000
Masse volumique	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	881
Point d'éclair (vase ouvert Cleveland)		°C	ISO 2592	238
Point d'écoulement		°C	ISO 3016	-36

Ces caractéristiques sont typiques de la production actuelle. Bien que la production future soit conforme aux spécifications de Shell, des variations de ces caractéristiques peuvent se produire.

Santé, sécurité et environnement

- **Santé et Sécurité**

Il est peu probable que Shell Spirax S6 CXME 10W-40 présente un danger significatif pour la santé ou la sécurité lorsqu'il est correctement utilisé dans l'application recommandée et que de bonnes normes d'hygiène personnelle sont maintenues. Eviter tout contact avec la peau. Utiliser des gants imperméables avec de l'huile usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec le savon et l'eau.

Des conseils sur la santé et la sécurité sont disponibles sur la fiche de données de sécurité appropriée, que vous pouvez obtenir à l'adresse <http://www.epc.shell.com/>

- **Protection de l'environnement**

Apportez l'huile usagée à un point de collecte autorisé. Ne pas déverser dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

- **Conseil**

Les conseils sur les applications ne figurant pas dans ce document peuvent s'obtenir de votre distributeur de produits Shell ou auprès du service technique Shell.